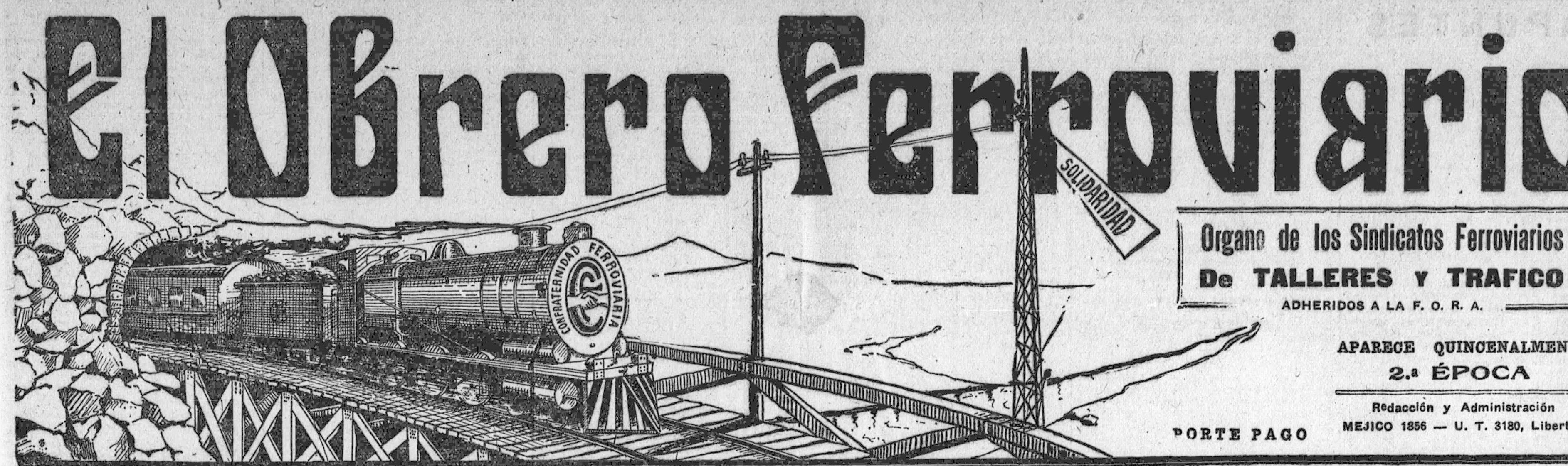
AÑO I — Buenos Aires, Febrero 16 de 1921 — Núm. 15



APARECE QUINCENALMENTE
2.ª ÉPOCA
Redacción y Administración
MEJICO 1856 — U. T. 3180, Libertad

Compás de espera

Con la resolución del ministro de obras públicas, se ha originado una tregua en la campaña que veníamos realizando en pro del escalafón. Dentro de muy pocos días, como consecuencia de dicha medida, ha de iniciarse la discusión del mismo entre los representantes del personal y de las empresas, bajo el control del gobierno nacional.

El gremio puede, pues, celebrar su primera victoria. Las empresas, aleccionadas por la experiencia han depuesto parte de su intransigencia. A ese resultado ha contribuido, sin duda alguna, la creciente agitación del gremio, que cada día adquiría caracteres más amenazantes.

Sin embargo no conviene forjarse demasiado ilusiones con respecto a esta primera victoria. Entendemos que los ferroviarios, de acuerdo a lo indicado por la Junta Central, deben permanecer con su arma al brazo, listos siempre para entrar en batalla. Los preparativos tendientes a la mejor aplicación del trabajo a reglamento, además de no dejarse sin efecto, deben intensificarse y completarse. La campaña hasta ahora tendía a obligar a las empresas a tratar el escalafón. Este objetivo puede considerarse materializado con la resolución gubernativa de fecha 5. Pero ahora falta lo fundamental: la aceptación de las aspiraciones contenidas en nuestros proyectos de escalafón que, como es sabido, además de referirse a los sueldos, horas de trabajo, licencia, pase pago de días de enfermedad,, comprenden la readmisión de los compañeros cesantes y el cumplimiento de la reglamentación del trabajo desde la fecha de su promulgación.

La simple enunciación de estos problemas, permite adivinar que el acuerdo entre los representantes del personal y el de las empresas no ha de resultar siempre fácil.

En previsión de que la discusión no conduzca al acuerdo anhelado, las secciones han de aprovechar la duración de la tregua, y completar los preparativos para una posible lucha, de acuerdo a las instrucciones dadas por los cuerpos centrales.

Hoy los ferroviarios de la Argentina, hemos de poner en práctica la sabia máxima de los dominadores del mundo antiguo: **si vis pácem, para bellum,** si quieres la paz, prepárate para la guerra. Y como lo que buscamos es precisamente la paz y la tranquilidad, hemos de estar dispuestos y en condiciones de satisfacer esas supremas aspiraciones.

La huelga en el Meridiano V.º

Unanimidad del movimiento

TRIUNFO COMPLETO

Como lo preveíamos en nuestra correspondencia anterior, los compañeros de este ferrocarril tuvieron que afrontar las contingencias de la lucha para hacer triunfar la razón y la justicia contenida en sus desoídas peticiones. Hoy, junto con la satisfacción de su completo triunfo en los puntos concretos alrededor de los que giraban las disidencias, cabe que se regocijen también, y talvez con más razón, por el alto grado de cohesión y solidaridad que han puesto en evidencia los compañeros asociados en los sindicatos de la Confraternidad Ferroviaria durante la larga vía crucis seguida por las tramitaciones como en la culminación del conflicto en un acto de fuerza colectiva de una situación de violencia que se les planteó y cuyas perspectivas de solución se fueron cerrando con las más irrazonable obstinación.

Conforme a las resoluciones tomadas en la asamblea mixta a la cual concurrió en representación de la Junta Central de la Confraternidad Ferroviaria el compañero secretario general de la misma, José S. Basanta, y en la cual se fijó el día para la declaración de la huelga. De conformidad con las explícitas manifestaciones del representante de la Junta Central, el 31 del próximo pasado enero, a las seis, se declaró la huelga en el ferrocarril. Desde el primer momento el paro fué completo y la línea quedó completamente paralizada. Como lo teníamos previsto, el espíritu de clase y compañerismo trounfó en el ánimo de algunos compañeros a los que se sindicaba como comprometidos por la empresa y vinculados a la Asociación Ferroviaria Nacional para mantener la resistencia patronal y hacer correr un limitado número de trenes, con lo cual se salvarían las apariencias y las seguridades dadas por los administradores al ministro de que eran cuatro descontentos los qué mantenían la situación de intranquilidad del personal de la empresa, y no los actos abusivos de la misma, que no tenían intención, según parecía, de reconocer más límite que el de la completa desaparición de los entidades que agrupan a los obreros del ferrocarril y representan sus intereses de explotados, y los defiende contra los abusos, vengan de donde vengan. Pero tal esperanza falló de la manera más completa, y el tren que había salido piloteado por un compañero no quedó parado porque este hizo abandono del trabajo en la estación S. M. Sojo, plegándose al movimiento, retrocediendo a tiempo, ante la consumación del acto que pondría en entredicho toda su buena historia de compañero solidaría de que tiene probada foja en anteriores luchas. Los compañeros se muestran sumamente satisfechos de que estos compañeros retornen a las filas sindicales y los reciben fraternalmente.

Por esta razón, el mismo jefe de tracción tuvo que salir con máquina liviana para pilotear el tren abandonado, pero sus esfuerzos hubieran resultado vanos si un foguista de apellido Saavedra no lo hubiera secundado en su intento; con él y el concurso de dos guardas, Alfredo Ferrarini y Braulio Borzi, pudieron hacer correr penosamente un tren a lo largo de la línea. Excelente idea que sirvió para demostrar a los compañeros de la misma, que no tenían noticias exactas, que el movimiento había asumido tan vastas proporciones que el mismo jefe de tracción debía salir a la línea, rememorando sus buenos tiempos de conductor adventicio de trenes. Con este tren, que fué un cartelón paseado por toda la línea, se demostraba que el esfuerzo obrero se veía coronado por el más completo éxito, se completó el cuadro de la paralización de las actividades de la línea por disposición de la organización — a la que tantos y arteros tiros se ha tratado de asestarle, pero que, como el fénix de la leyenda, resurge de sus cenizas con nueva vida y alentando mayores energías para llevar a término la obra emprendida.

Viendo la empresa que la paralización afectaba completamente todos los servicios vitales del ferrocarril y que de seguir en su torpe intransigencia hubiera probablemente, con sus tentativas, hecho que el conflicto, saliendo de los límites provinciales, se convirtiera en un conflicto de trascendencia nacional, entró prontamente en tratativas con la organización por intermedio del organismo que con fines de conciliación tienen creados los poderes provinciales. Estas se desarrollaron de un modo favorable y su terminación fué acordada bajo las condiciones que tan justamente pedían los trabajadores del ferrocarril, siendo conseguida la reincorporación de los compañeros exonerados y el nombramiento de la comisión que habrá de discutir con la organización el escalafón del personal del mismo, vieja aspiración de los ferroviarios de todo el país.

Con esto se dió por terminado el movimiento después de cuatro días de duración, reanudándose el trabajo el día 4, volviendo a él todos los compañeros ampliamente satisfechos con la hermosa jornada realizada.

Pueden los compañeros, más que satisfechos, estar orgullosos del triunfo obtenido. No hace mucho asistimos a un momentáneo eclipse de la organización y a la expansiva alegría con que los que sienten una fobia terrible contra ella se manifestaron, creyendo que la habían enterrado para siempre, dejando el campo libre al abuso patronal y al entronizamiento del favoritismo en los servicios con los que satisfacen los apetitos de mando de los mandones de todo orden. Ante esa situación, hoy parece sorprendente que hayan podido reaccionar y se presenten súbitamente dotados de tan gran energía, pero es que esta situación es el fruto de mucho tiempo de tenaz e ininterrumpida labor en la que se ha puesto a prueba la perseverancia de los compañeros que han tenido en sus manos la obra de reconstrucción que ha fructificado tan hermosamente en el triunfo que hoy festejamos, y prueba, una vez más, la potencia y energía de la novel institución que agrupa a todos los ferroviarios y confirma aquella presunción de que en los conflictos ferroviarios la unidad de acción y solidaridad establecidas por la misma son factores de éxito decisivo, y que el problema del éxito era el problema de la unidad.

Los compañeros de la sección Nueve de Julio se mostraron a la altura de sus antecedentes, y el movimiento fué unánime en términos absolutos, no registrándose entre el elemento obrero una sola defección. Esta actitud de los trabajadores de esa sección era de esperarse, no sólo por los antecedentes que de ella se recuerdan, sino por el ardiente espíritu de lucha que exteriorizan y que ponían de manifiesto en sus comunicaciones al sindicato y a la secretaría de la comisión mixta. Los compañeros de José M. Sojo también cumplieron honrosamente con su deber, contribuyendo, en la medida de sus fuerzas, a que la paralización fuera tan completa como era de desear.

Con este movimiento, los compañeros han puesto muy alto el nombre y el prestigio de la Confraternidad Ferroviaria, agregando un laurel más a los frescos que en luchas que están en la memoria de todos ya tiene conquistados en los meses que lleva de fecunda existencia.

Tienen ya el instrumento forjado, y conociendo la prudencia y buen juicio de que han dado muestra los compañeros, no nos cabe la menor duda de que lo usarán con la prudencia y eficacia con que lo han sabido usar en la actual, en cualquier emergencia futura que se les presente en la que a la gestión serena sabrán hacer seguir la acción enérgica, si el caso lo requiere, como en el presente.

El derrumbe del amarillismo, es tan completo como lo preveeíamos; y no le queda a la administración esperanza de que pueda surgir dada la inquebrantable unión que reina entre el personal adherido a los sindicatos que integran la seccional de la Confraternidad Ferroviaria, los cuales, dentro de poco, tendrán organizado el personal útil a nuestros fines. — **Corresponsal.**

Postergación de la aplicación del Trabajo a Reglamento

DISCUSION DE LOS ESCALAFONES

Como es del dominio de todos, la aplicación del trabajo a reglamento que se había fijado para el día 7 a las seis, ha sido postergada nuevamente. La causa que han determinado esta nueva suspensión, son las que vamos a exponer brevemente, a fin de que el gremio se compenetre claramente de la victoria alcanzada.

Con anterioridad, hemos manifestado que la Junta Central y los cuerpos directivos de los tres sindicatos, en vista de la actitud parcial y atentatoria que la Dirección General de Ferrocarriles había adoptado contra el personal del Central Córdoba, decidió apersonarse al primer magistrado de la nación con objeto de recabar una manifestación categórica sobre el valor de las leyes y decretos vigente, que nos disponíamos a aplicar al sólo efecto de obligar a las empresas a tratar los proyectos de escalafón con representantes del personal organizado. La organización quería saber si las leyes y reglamentos tienen un valor permanente o si carecen de toda virtualidad cuando sus disposiciones lesionan los intereses y prerrogativas de las grandes empresas.

Como era de preveer, el presidente de la república no se limitó a contestar nuestras preguntas, sino que aprovechó la oportunidad para interiorizarse de todos los pormenores del litigio con el deseo — como lo expresó a nuestros delegados — de ver si era posible hallar una solución conciliadora, que evitara el conflicto. Explicada la situación con toda amplitud por nuestros delegados, el primer magistrado, reconociendo la justicia de nuestra petición, prometió intervenir personalmente ante las empresas para ver de conjurar ese conflicto de graves consecuencias para el país.

Posteriormente, el ministro de obras públicas, doctor Torello, manifestó que, a su juicio, ya que las empresas negaban personería a la Confraternidad, la única manera de evitar el conflicto, estaba en que el Poder Ejecutivo, en ejercicio de las facultades que le confiere la Ley General de Ferrocarriles, convocara a las partes.

En una reunión plenaria que tuvo lugar el día tres la comisión encargada de estas gestiones expuso el resultado de las mismas, que es el que hemos relatado. En esa reunión, después de aprobar el informe de los comisionados, entróse a considerar la indicación del ministro de obras públicas, acordando aceptar ese procedimiento con tal que en la discusión del escalafón sólo tomaría parte el personal organizado en la Confraternidad.

A la vez que trataban con nuestros comisionados, los hombres del Pader Ejecutivo hacían idénticas gestiones ante las empresas. El día cuatro, los gerentes de éstas celebraron una entrevista con el primer magistrado, en la cual decidieron deponer su intransigencia y obrar de acuerdo a los deseos del Poder Ejecutivo.

En vista de esto el ministro de obras públicas, con fecha 5, dictó la siguiente resolución.

Vistas las diversas comunicaciones pasadas a este ministerio por la Confraternidad Ferroviaria, tendiente a obtener de las empresas ferroviarias de jurisdicción nacional que se discuta con dicha organización, directamente,, el escalafón para el personal de Tráfico, Talleres y anexos, y la nota de dichas empresas desconociendo a la entidad referida la representación exclusiva de los obreros afectos a los servicios citados y su falta de investidura legal, manifestando, no obstante, su resolución de discutir cada ferrocarril con delegaciones de obreros de los respectivos servicios ese escalafón, y considerando:

Que las comunicaciones referidas se desprende la perfecta coincidencia de opiniones entre obreros y empresas respecto de la necesidad y conveniencia de llegar a establecer dicho escalafón;

Que de las diversas entrevistas celebradas, a instancias de este ministerio, para acordar el procedimiento más práctico de llegar a la discusión de ese escalafón, se ha llegado por las partes directamente interesadas en las divergencias a deferir a la forma que este departamento encuentre más viable para obtener el resultado que se busca por ambas partes.

Que sobre esa manifestación de buena voluntad de las parte interesadas para encontrar los medios de solución de las cuestiones pendientes, se halla el deber del gobierno de propender por todos los medios a su alcance a que no se perturben los servicios públicos por divergencias entre obreros y empresas, cualquiera que sea su carácter, desde el momento que corresponde a las autoridades nacionales garantir la regularidad y seguridad del tráfico, apartando todos los obstáculos que puedan trabar su acción. En orden a las disposiciones pertinentes de la ley general de ferrocarriles—El ministro de obras públicas, Resuelve:

1. Hacer saber a las empresas y obreros que este ministerio se avoca el conocimiento del asunto para que ambos traten, con intervención del mismo, todas las cuestiones relacionadas con el escalafón que llegue a establecerse por las partes interesadas.

3. Ordenar a la Oficina de Control del trabajo ferroviario presente a este ministerio, antes del 12 del mes en curso, una lista de diez obreros de cada especialidad de trabajo pertenecientes a las diferentes secciones de la línea en cada una de las empresas ferroviarias, para designar los delegados que han de tratar con los representantes de cada ferrocarril los diversos puntos relacionados con el escalafón de que se trata.

3. Recabar de la dirección general de ferrocarriles todos los antecedentes que existan en ella sobre escalafones, presentados por las empresas u organizaciones obreras, respecto del personal de tráfico, talleres y anexos.

Como esta resolución consagraba una doble victoria, desde que además de la discusión de "los diversos puntos de que trata el escalafón" sólo intervendría el personal organizado en la Confraternidad, se creyó conveniente suspender la aplicación del trabajo a reglamento hasta nueva orden.

Ampliando la orden telegráfica, la Junta Central dirigió a las secciones la siguiente circular:

Buenos Aires, febrero 5 de 1921.

SE SUSPENDE LA APLICACION DEL "TRABAJO A REGLAMENTO"

Confirmamos el telegrama de hoy.

La Comisión nombrada al efecto por la sesión plenaria de los cuerpos directivos de los sindicatos adheridos y la Junta Central se entrevistaron con el ministro de obras públicas, doctor Torello, quien consiguió se hallanaran las dificultades para iniciar la discusión del escalafón dictando la resolución cuya copia se adjunta.

En consecuencia, va a discutirse el escalafón con obreros nombrados por la Confraternidad Ferroviaria.

Los cuerpos directivos confeccionarán desde ahora las listas, que serán enviadas con toda urgencia a las Secciones.

A pesar de lo expuesto, deben los compañeros permanecer alerta, con todos los preparativos hechos, y en constante actividad para responder de inmediato a la primera orden que salga de la Junta Central.

Todo telegrama que no vaya firmado por lo srepresentantes de los cuerpos directivos o por nosotros en representación de la Junta Central, debe considerarse como nulo.

El triunfo definitivo depende de la cordura, energía y calma que demuestren los camaradas.

En estos momentos de prueba, nadie debe acatar otras resoluciones que las que emanen de los cuerpos directivos. En ello va el éxito de nuestra empresa.

La Confraternidad Ferroviaria afirma su importancia y se dispone a conquistar las mejoras que anhelan sus asociados.

INTERVENCION DE LA ORGANIZACION

Los comités de Tráfico y Talleres, ratificando lo manifestado por la Junta han hecho presente a las secciones que contrariamente a lo que han tratado de hacer creer algunos sofistas, en la discusión del escalafón sólo intervendrán obreros organizados, por ser esto lo convenido y por ser ella, además, una condición fundamental a la cual no está dispuesta a renunciar la Confraternidad a ningún precio.

En la circular Nro. 12 de fecha 10, hablando sobre el particular, los comités decían:

Pero si por cualquier motivo se pretendiera desconocer o desvirtuar esta condición de fundamental importancia, la organización — que no ha hecho ninguna renuncia — sabrá apelar a sus propios medios de persuasión: el trabajo a reglamento; y, si éste no bastara, a la huelga general, con tal de que los asociados, a quienes se consulta por medio del voto general, den a los cuerpos centrales la autorización necesaria.

COMO SE DISCUTIRA — DESIGNACION DE LOS DELEGADOS

Desde que el gobierno resolvió avocarse a este asunto, la Junta Central y los comités de los sindicatos, han venido gestionando activamente un plan de representación que ofreciera todas las garantías del caso: seguridad y rapidez, que es lo que el personal necesita.

El resultado de estas gestiones no podía ser más satisfactorio. El ministro de obras públicas, que está animado de un deseo sincero de llevar esta delicada cuestión a una solución rápida y feliz, ha dado su conformidad a un plan elaborado por la Junta Central, que es el que se expone en la circular 13 de los comités de Tráfico y Talleres, que insertamos más adelante. Lo único que ha exigido el doctor Torello es que las asambleas convocadas para nombrar los delegados debían ser fiscalizadas por un funcionario de ese ministerio, condición que la Junta y los comités han aceptado por entender que es esta la mejor oportunidad que se nos ofrce para demostrar que el personal ferroviario — contrariamente a lo que aseveran las empresas — sino en su totalidad, por lo menos en su enorme mayoría, está con la Confraternidad.

He aquí el texto de la circular Nro. 13 de los comités de Tráfico y Talleres, a que veníamos refiriéndonos:

Buenos Aires, febrero 13 de 1921.

Camarada secretario de la Sección.....

Estimado camarada:

Nos es grato informar a usted y por su intermedio a los asociados de los últimos acuerdos de estos Comités y la Junta Central, acuerdos que no dudamos vendrán a poner término a las dudas e impaciencias que se habían suscitado en estos últimos días.

A propósito de esto, nos permitimos hacer presente a los compañeros la conveniencia que hay en estos momentos y siempre en no prestar la menor atención a las calumnias y díceres de los amarillos y divisionistas, que son los peores enemigos de la Confraternidad. Los ferroviarios deben darse cuenta de su situación y comprender, de una vez por todas, que el triunfo de sus aspiraciones depende única y exclusivamente de la fuerza que les da la organización compacta y disciplinada. Por lo tanto, es evidente que si se quebranta, con cualquier pretexto, la unidad con actos de indisciplina, equivale, lisa y llanamente, a un acto de traición, ya que desaparecería toda probabilidad de triunfo.

Esperamos, pues, que los compañeros, dándose exacta cuenta de la complejidad de la situación y de la delicada y grave tarea que en estos momentos realizan los componentes de los cuerpos centrales, sabrán, imitando a los ferroviarios de los países más adelantados en materia sindisal, depositar su entera confianza en la organización, en la seguridad de que ésta no se ha de apartar un solo ápice de la línea recta que le marcan los intereses generales del gremio.

Hecha esta aclaración, que hemos juzgado necesaria y oportuna, desde que el creciente éxito de la Confraternidad está dando lugar, entre nuestros enemigos, a una intensificación de la campaña difamatoria, pasamos a exponer la forma cómo se discutirán los escalafones.

DISCUSION DE LOS ESCALAFONES— Los camaradas saben bien que nuestro deseo y el deseo del gremio en general era y es un escalafón único. La discusión por reparticiones o por ferrocarriles que habíamos aceptado fué para demostrar nuestra transigencia, pero nunca dicho procedimiento satisfizo nuestras aspiraciones.

De acuerdo con este criterio, la Junta Central de la Confraternidad, desde que el poder ejecutivo de la nación se avocó el asunto de la discusión del escalafón, inició las gestiones pertinentes a objeto de obtener que dicha discusión se efectuara de acuerdo a las aspiraciones de nuestra organización. Estas gestiones han tenido un completo éxito. El ministro de obras públicas ha accedido a nuestros deseos y reconocido, además, que nuestro plan es el más racional y el que ofrece más seguridad de éxito y el que va a permitir alcanzar una más rápida solución.

He aquí, brevemente expuesto, cómo se procederá:

La representación del personal estará a cargo de cincuenta camaradas: 47 nombrados por las secciones, de acuerdo a la planilla adjunta, y 3 por la Junta Central, es decir: uno por cada Sindicato.. De entre esos cincuenta camaradas se elegirá una comisión de quince, que es la que discutirá con los representantes de las empresas. Esta comisión someterá a la consideración de los cuerpos centrales y delegados — los que permanecerán en la capital todo el tiempo que dure la discusión — los asuntos sobre los cuales resulte difícil llegar a un acuerdo con los representantes de las empresas.

Los gastos que origine la permanencia de los camaradas correrán por cuenta de las empresas.

Hemos creído que éste es el procedimiento más racional y expeditivo, y confiamos en que será también la opinión de la totalidad de los asociados.

La distribución de los delegados — como es fácil advertirlo — ha sido hecha de manera de dar representación al mayor número posible de ferrocarriles y especialidades de trabajo. En consecuencia, a las secciones indicadas en la planilla adjunta que todavía — no obstante el pedido telegráfico — no hubieran hecho la designación respectiva, se les ruega lo hagan inmediatamente. Se entiende que el delegado debe pertenecer a la profesión o categoría que se indica en la planilla.

El nombre de los electos debe comunicarse telegráficamente.

En las asambleas en que se nombren los delegados es muy probable que concurra un representante del ministro de obras públicas. Nadie debe oponerse a que dicho funcionario presencie el acto. Sin embargo, advertimos que éste no podrá en modo alguno intervenir en las deliberaciones.

La fecha en que los delegados tendrán que encontrarse en ésta será indicada oportunamente, telegráficamente, por estos comités.

Aun cuando se desprende claramente de lo que antecede, advertimos que queda sin efecto la designación de los delegados de guardas y camareros que se pidió en la circular anterior.

Esperando que los compañeros secretarios procederán con la urgencia del caso a convocar asamblea y nos comunicarán, como lo hemos pedido telegráficamente, el nombre de los electos, nos es muy grato saludarlo fraternalmente. Por los Comités Centrales de Tráfico y Talleres — FRANCISCO ROSANOVA, secretario general de Tráfico. — RAFAEL KOGAN, secretario general de Talleres.

DISTRIBUCION DE DELEGADOS

F.C.C.A. — Buenos Aires, 1 cambista; S. Martín (tráfico), 1 camarero; S. Martín (talleres), 1 operario de vías y obras; Victoria (talleres), 1 operario del departamento de electricidad; Pergamino, 1 jefe de estación; Rosario, 1 guarda, 1 señalero y 1 empleado de oficina; La Banda, 1 telegrafista.

F.C.SUD. — Talleres, 1 operario del departamento de locomotoras; ídem, 1 operario de coches y vagones(pinturería), y 1 peón de almacenes; Talleres (tráfico), 1 empleado de administración; Buenos Aires (tráfico), 1 guarda, 1 confitería y 1 señalero; Buenos Aires (talleres), 1 peón de vías y obras; Ingeniero White, 1 cambista; Tolosa, 1 empleado de estación.

F.C.P. — Buenos Aires, 1 telegrafista; Alianza, 1 señalero; Junín (talleres), 1 calderero; Mendoza, 1 empleado de tráfico; Bahía Blanca (talleres), 1 mecánico o fundidor; Laboulaye, 1 cambista; Villa Mercedes, 1 revisador de vehículos.

F.C.T.A. — Zanjón Amarillo, 1 jefe o auxiliar.

F.C.O. — Buenos Aires, 1 limpiacoches; Haedo, 1 empleado de control; Ameghino, 1 guarda; Liniers, 1 tornero mecánico.

F.C.C.G.B.A. — Buenos Aires (tráfico), 1 auxiliar; Buenos Aires (talleres), 1 coches y vagones (carpintería); La Bajada, 1 de playas.

F.C.C.C. — Tucumán, 1 guarda; Frías, 1 auxiliar de estación; Rosario, 1 empleado de oficinas.

F.C. DEL ESTADO. — San Juan, 1 guarda; Santa Fe, 1 empleado de administración; Cruz del Eje, 1 operario de talleres.

F.C.E.R. — Basavilbaso, 1 operario de talleres; Paraná, 1 empleado de tráfico; Concordia, 1 guarda.

F.C.N.E.A. — Monte Caseros, 1 operario de talleres.

F.C.C.B.A. — Linch, 1 empleado de tráfico.

F.C.R.P.B. — Villa Diego, 1 operario de talleres.

F.C.P.S.F. — Pilar, 1 guarda.

VOTO GENERAL

Las secciones que aún no han iniciado el voto general, deben llevarlo a cabo de inmediato. La discusión del escalafón no anula esa resolución, puesto que, precisamente, en la discusión es cuando pueden surgir dificultades que hagan necesario el empleo de medidas energicas. Y en previsión de esto, es que los socios deben pronunciarse a fin de que los cuerpos centrales sepan con claridad hasta donde pueden llegar.

Plausible resolución

SOLIDARIDAD CON LOS MARITIMOS

El XI congreso de la F. O. R. A., considerando la naturaleza de la prolongada y heroica lucha eminentemente solidaria que sostienen los trabajadores marítimos desde hace aproximadamente un año, estima necesario reafirmar su más amplia solidaridad con la Federación Obrera Marítima;

Que todos los trabajadores sindicalmente organizados del país deben manifestarse ampliamente solidarios, y desde ya disponerse a poner en acción todas sus fuerzas y energías para cooperar al triunfo de los marítimos sobre la empresa Nicolás Mihanovich Ltd.;

Que esta acción se realizaría en el mismo momento en que el gobierno pretendiese intervenir coercitiva o parcialmente en favor de la empresa capitalista;

Que la clase trabajadora organizada en la F. O. R. A. está en el deber ineludible de hacer un supremo esfuerzo solidario efectivo, tendente a llevar a los camaradas marítimos una eficaz y rápia ayuda pecuniaria, resuelve:

Que todos los trabajadores de la F. O. R. A. contribuyan con medio día de jornal para el fondo de resistencia de la Federación Obrera Marítima;

Que se aplique un riguroso boicot a los barcos de la empresa Mihanovich tripulados por crumiros, acudiendo a todos los medios que están al alcance de los trabajadores.

Mientras la prensa asalariada daba a la publicidad largos editoriales, dictados por el capitalismo coaligado, en los cuales sostenía que la F. O. M. habíase distanciado del resto de los trabajadores del país, sindicalmente organizados; éstos, reunidos en el congreso de La Plata aprobaron, por aclamación, la solidaridad con esos bravos hermanos que sostienen una titánica lucha contra la empresa Mihanovich desde hace un año.

Este hermoso gesto solidario dio el merecido mentís a esa prensa chauvinista, demostrando a nuestros adversarios que "todo nos une y nada nos separa" y que, conscientes de nuestro rol, como clase explotada, no hemos de permitir que sea derrotada nuestra entidad hermana, por cuanto sabemos que una derrota, cualquiera sea la organización obrera que la sufre, repercute de inmediato sobre las demás y da a esa "Liga" de bandoleros y su congénere la Asociación del trabajo (ageno) aliento para proseguir en la campaña infame en que están empeñados.

Llenos de júbilo celebramos, pues tan plausible resolución y exhortamos a todos los federados a materializarla, aportando el medio día de jornal, de acuerdo con la precitada resolución que transcribimos arriba.

Una vez más, demostraremos a nuestros enemigos que nuestra solidaridad es real y que, pese al elemento divisionista que introducen en nuestras filas para sembrar la cizaña, hemos de continuar impertérritos la ruta trazada hasta llegar a la cumbre de nuestras aspiraciones.

La Federación Obrera Marítima no está en las condiciones del caído que necesita le tiendan la mano; por el contrario, tiene aun intacto su ejército. Pero, la prolongación del conflicto, por la intransigencia de la compañía, hace suponer que ese estado de cosas durará aún el tiempo necesario para convencer, definitivamente, a los señores de la empresa que no han de ganar la partida y entonces es como me-

APUNTES

Las clarinadas de emancipación proletaria que otrora lanzaran a los ámbitos del universo hombres de indomable voluntad ypreclara inteligencia, resuenan de un confín a otro. A su llamado se alistan los trabajadores del mundo encontrando eco hasta en los corazones más egoístas y despertando las conciencias más aletargadas. Y de todos los puntos aun de los más recónditos de la tierra, surge el clamoreo de la clase oprimida que comprendiendo, por fin, su verdadera misión histórica a cumplir y segura de su poderío, alza su voz y su brazo con el propósito de acelerar el triunfo que vislumbra. La clase obrera recordando las frases peso de su fuerza consciente todas las del inmortal Marx arrolla hoy con las barreras que obstruyen el camino de su felicidad. Y las proféticas palabras de aquel apóstol convertidas en realidad con el brazo solidario de los pueblos tendrán la virtud de cambiar radicalmente, en época muy cercana, la faz del mundo.

De nada sirve el cúmulo de trabas opuestas por la minoría privilegiada para detener la avalancha: ni persecuciones ni masacres. Ni halagos ni promesas. Y si alguna vez pretende detener momentáneamente el desenvolvimiento de las ideas con represalias o con leyes draconianas, sólo consiguen arraigar más profundamente las convicciones de los que luchan. El punto económico, piedra angular en que se basan todas las injusticias, todos los crímenes de la sociedad actual, es el blanco de todas las miras. Muchas y a cual más diversas fueron las argucias explotadas por la burguesía para encubrirlo de los ataques, distrayendo la atención de los pueblos tratando de desorbitar sus esfuerzos; a la que hasta ayer fué mansa grey se le engañó vilmente utilizando los precpetos religiosos de sumisión y resignación hasta el odio de razas o de naciones haciendo que los hombres, en holocausto de mentidos centimientos se acometieran entre sí como bestias salvajes, en defensa de causas que si alguna vez las conocieron, en realidad jamás representaron sus intereses de clase.

Ha sido necesario que la raza humana rompiendo moldes y derribando prejuicios se uniera y en luchas sucesivas, a veces cruentas y siempre dolorosas, sacara enseñanzas de sus derrotas y victorias para formar la cartilla definitiva que ha de leer de hoy en adelante.

Con sólo retrotraer nuestra memoria a los acontecimientos mundiales ocurridos en estos últimos años, constatamos lo sostenido en los primeros renglones. En medio del estruendo de la catástrofe europea, cuyo motivo fué el de siempre, se oyó la voz de un pueblo que clamaba por la paz a cualquier precio, hastiado del derramamiento inútil de tanta sangre. Rusia heroica y sublime, cuna de genios y de mártires, dió por tierra con la secular tiranía que la oprimiera, y llevado su pueblo por las enseñanzas de sus apóstoles siguió bravamente su camino. ¡No más guerra! Disipados los nubarrones del colosal incendio se pudo ver a un nuevo pueblo encaminarse hacia nuevos horizontes entonando un himno de paz y de amor. Nada podrán contra él los ignorantes, los insidiosos y los farsantes.

Temerosa la burguesía europea del giro de los acontecimientos quiso extirpar de raíz el peligro, e intenta el bloqueo y la guerra a Rusia. Y es entonces cuando contempla azorada el espectáculo. Las organizaciones obreras hacen imposible tal propósito. Una guerra contra aquella nación no será factible. Los proletarios, agrupados en sus respectivos sindicatos así lo quieren. Los armamentos enviados a los mercenarios que combaten la revolución son interceptados; los obreros de Europa obligan a sus gobiernos a desistir de sus propósitos infames. De nada le han valido a esos gobiernos el tocar todos los resortes para llevarlos a la nueva guerra: ni las maniobras de las cancillerías, ni la tergiversación de los hechos, ni las invocaciones al patriotismo pueden quebrantar la decisión de los proletarios. Estos aman la causa rusa, y contra las criminales invenciones, que hasta hoy utilizaron los mandones para precipitar las masas en lucha fraticida, el arma de la organización inteligentemente esgrimida da su estocada de muerte a los que lucran con el sudor y la sangre del pueblo.

En Inglaterra los potentes sindicatos con la triple alianza: ferroviarios, marítimos y de transportes a la cabeza, ponen en jaque a la burguesía y al imperio.

Italia, teatro de recientes sucesos, es el escenario donde la organización proletaria hizo y hará sentir el peso de su fuerza.

Alemania al despertar derroca a su tirano, y poniendo su inteligencia y su valer a su propio servicio, está dando pasos hacia nuevas rutas, colocando con su cooperación otra piedra en el edificio social que ha de asegurar la paz del mundo.

Francia, apenas despierte de su borrachera de victoria, al comprender su verdadera finalidad, dará un manotón

a la casta de reaccionarios que la gobiernan.

España, la católica, la arcaica, da también evidentes señales de saneamiento de sus ideas; allí como en toda Europa, los trabajadores dejando de lado sus ocasionales divergencias ideológicas, aunan sus esfuerzos para conseguir el propósito esencial: el derrumbe de la tiranía capitalista.

Los Estados Unidos de Norte América, democracia incipiente, donde las tendencias modernas son objeto de represalias por parte de los plutócratas, es hoy el gran crisol en ebullición, y como pueblo joven, libre de prejuicios de que puedan pecar las viejas monarquías de Europa, ha de dar indiscutiblemente en plazo muy corto inequívocas muestras de su incorporación a los que forman la vanguardia del movimiento obrero.

Queda el resto de las Américas. Ellas si no han intervenido directamente en la contienda última, aprecian en cambio sus consecuencias que precipitan vertiginosamente los sucesos. Ellas están de alma y corazón de parte de la democracia que surge y se solidifica. Los trabajadores de esta parte del universo comprenden claramente las lecciones que les brindan sus hermanos del otro continente y se preparan para intervenir eficazmente en la lucha aportando su concurso cuando el momento llegue. Entretanto, sus habitantes agrupados en sus respectivos sindicatos, cada vez más numerosos y mejor organizados, consiguen victorias en el orden moral y económico que elevan y dignifican su vida, preparando así el terreno en que ha de fructificar la simiente arrojada desde otros sitios.

Trazados así a grandes e inseguros rasgos con pluma inexperta los beneficios que la organización reporta a los trabajadores, como el importantísimo papel que desempeña en la vida de los pueblos, es mi intención hacer un llamado a los componentes de mi gremio y en particular a los empleados de administración, para que cumplan con el ineludible deber de contribuir con su esfuerzo a la defensa de nuestros intereses de asalariados. A estos últimos dirijo especialmente estas líneas. Componentes de una fracción de pueblo que presume de clase privilegiada, no olviden su condición de explotados a sueldo. Que los halagos y preferencias de que en determinados momentos pueden ser objeto no son sino uno de los tantos medios empleados para mantenerlos alejados de sus hermanos, los obreros, que son la única fuerza capaz de hacer respetar su salario al cual están supeditados, y la estabilidad de sus puestos. Que existen muchas mejoras que deben ser efectivas: escalafón, horario, sueldo, licencia y demás aspiraciones legítimas y de impostergagle realización.

A la obra, pues, camaradas de administración. A incorporarse en el respectivo sindicato y colaborar en él aportando aptitudes y entusiasmos. Nuestro sitio está en la Confraternidad Ferroviaria. Junto con los obreros del riel y no frente a ellos. Si no procedemos así, continuaremos siendo señalados por propios y extraños como individuos castrados de voluntad e incapaces de ganarnos el sustento fuera de la adulación y del servilismo.

Un empleado ferroviario.

Buenos Aires.

---

dida de previsión que debe formarse esa "caja de solidaridad" por si nuestros hermanos se vieran en la necesidad de prolongar la lucha y sus recursos propios no les bastaran.

Tenemos la plena convicción de que nuestros compañeros ferroviarios no se han de hacer esperar en este llamado solidario y que hoy, como en toda oportunidad, sabrán colocarse a la altura que les corresponde, para ayudar a los compañeros marítimos, con quienes tenemos una deuda impagable y una afinidad indestructible.

No hemos de entrar en otras consideraciones, por cuanto ya es harto sabido cuáles han sido las causas para que la F. O. M. se vea en este conflicto y el porqué de su prolongación, pero sí, queremos recordar a nuestros compañeros que esta entidad-baluarte de la organización sindical del país, tendió en todo momento su mano solidaria a sus hermanos que la necesitaban, conscientes del valor de la unidad e integridad de la familia.

¡Compañeros ferroviarios! Una vez más repitamos: ¡Alto, bien alto, el sentimiento solidario que es la base de nuestro cercano triunfo!

MATERIALIZANDO LA RESOLUCION

Cumpliendo con la resolución del congreso de La Plata, los empleados de la secretaría central de los sindicatos de Talleres y Tráfico, han resuelto donar a favor de los compañeros marítimos, el importe de un día de trabajo.

LA LICENCIA ANUAL

Un nuevo decreto "aclaratorio"

Indiscutiblemente, dentro de muy poco tiempo, a fuerza de "aclaraciones", del decreto del P. E. nacional de fecha 11 de octubre de 1917, no ha de quedar más que un borroso recuerdo. No otra cosa indica el proceder de las empresas ferroviarias, que jamás, ni por equivocación, dieron cumplimiento a sus disposiciones, y la actitud nada clara de la dirección general de ferrocarriles, que en cada "aclaración" de un artículo restringe, amplía o anula el alcance del mismo, pero de acuerdo, siempre, con el interés que en ello tengan las empresas.

Por eso decimos que la reglamentación del trabajo tiende a ser anulado, a no mediar una actitud enérgica de parte del personal organizado. Afortunadamente, ya la Junta Central de la Confraternidad ha tomado las medidas del caso a fin de poner término a estos incalificables atropellos a nuestros derechos; y creemos firmemente que la circular que pasó últimamente a las secciones indicándoles la forma en que deben proceder en este caso, ha de dar resultados satisfactorios, pues ya hemos visto surgir por doquier la protesta viril del personal afectado por esta nueva e incalificable injusticia que se pretende cometer al negarle hoy los 15 días de licencia anual que conquistó en la memorable lucha de 1917.

No es posible de ninguna manera permitir que se materialice la absurda pretensión de empresas y dirección general de ferrocarriles, pues tal cosa significaría renunciar a nuestros más sagrados derechos, y admitir que en tiempos no lejanos debemos someternos al capricho de cuantos cretinos se les ocurriera dominarnos.

Los compañeros ferroviarios sabrán también esta vez cumplir con su deber, oponiéndose a estos mezquinos propósitos, aunque para ello deban recurrir a los medios más extremos.

De todos modos, no ha de ser el gremio el responsable de lo que ocurra, sino sus provocadores.

Para que los lectores puedan juzgar sobre el nuevo despojo de que se pretende hacer víctima al gremio, transcribimos a continuación el decreto del P. E. nacional del 13 de diciembre de 1920, "aclarando" el del 11 de octubre de 1917 en lo que respecta a la licencia anual.

He aquí su parte dispositiva:

"Artículo 1o. — Queda establecido desde la fecha que al personal de las empresas ferroviarias a que se refiere el artículo 11 del decreto del poder ejecutivo de fecha 11 de octubre de 1917, se le acordará la licencia anual de acuerdo a la escala que a continuación se detalla:

a) A todo empleado u obrero con servicios entre uno y cinco años se le concederá 7 días de licencia anualmente.

b) A los comprendidos entre cinco y diez años de servicios, como también a los aspirantes a foguistas y pasaleñas, se les concederá 10 días de licencia anualmente.

c) A los comprendidos entre diez y quince años de servicio se les concederá 12 días de licencia anualmente.

d) A los que tengan más de quince años de servicio se les concederá 15 días de licencia anualmente.

e) Al personal de trenes se le concederá 15 días de licencia anualmente.

Art. 2o. — Las reclamaciones hechas por el personal ante la dirección general de ferrocarriles pretendiendo cualquiera sea la naturaleza de su empleo y condiciones de trabajo, la licencia anual de 15 días, deberán ser resueltas en orden a la escala establecida en este decreto."

LOS SINDICATOS OBREROS

Hace mucho tiempo que fueron instituídos en Europa los sindicatos obreros. Surgieron en Francia, a raíz de la hermosa huelga de carteros. Algunos suponen que fué en Barcelona; pero esto es inexacto, pues las agrupaciones existentes en esta última ciudad no giran con ese nombre, que varía según el capricho de los interesados, no obstante de que la mayor parte cultiva en el fondo y pone en práctica los métodos que son la base de aquéllos, tipo francés: boicotage (negación de clientela); sabotage (a mal salario mal trabajo); label (la marca del sindicato), y huelga (ausencia de braceros, reclamación de derechos, reformas y mejoramiento económico).

Desde el punto de vista de las tendencias, el sindicalismo ofrece también diferencia de aspectos: sindicalismo político, que vive de la oportunidad efervescente de un período de lucha parlamentaria y se ajusta en todo y por todo a la decisión buena o mala de su partido; sindicalismo conservador, que es el tipo de las viejas trade-uniones inglesas y norteamericanas que sufren en la sociedad tal cual es, sin preocuparse nunca de mejorarla o de cambiarla; esta clase de sindicalismo es, aparte de conservador, egoísta e ingrato; y sindicalismo revolucionario, que es el tipo de la federación francesa del trabajo, del cual han tomado ejemplo los obreros de otros países, entre ellos los de Méjico. Faltan el sindicalismo patronal y el amarillo, este último aconsejado a los obreros por León XIII, y que siguiendo las prácticas pastorales, la legión tonsurada trató de instituir en tiempos de Cristo-Rey, lo que afortunadamente no se logró debido a la acción violenta que desplegaron a ese respecto los sindicatos establecidos en la Casa del Obrero Mundial a fines de 1913.

El sindicalismo revolucionario o rojo, como ha llegado a llamársele por muchos sindicalistas titulados, tiene sobre todos los tipos de agrupación obrera, la ventaja de reunir las cualidades que reclaman las reformas económicas, sociales y morales de los productores, sin importarle si éstos son católicos, masones, protestantes, budistas, mahometanos, ateos, politeístas o amigos de la política de su patria; lo que importa es que sean trabajadores, que cada uno vaya a afiliarse al sindicato del gremio a que corresponde y que nadie trate de llevarle por otro camino. Reune todas las cualidades que reclaman las reformas económicas, sociales y morales de los productores, porque dentro de él caben el cooperativismo, por ejemplo (talleres comunales); el mutualismo (solidaridad de intereses, ayuda colectiva); el unionismo (uno para todos y todos para uno); el racionalismo y educación libertaria, y el comunismo (libertad, igualdad y fraternidad); todos cuantos problemas de alta trascendencia revolucionaria están actualmente sobre el tapete mundial de la discusión obrera; todas cuantas promesas encierra el mañana risueño, sobre cuya cúpula verá la humanidad erguirse el superhombre que soñó Nietzche, en una sociedad como en la que vivió Lucas, el apóstol de Ciudad Nueva.

Por tanto, los sindicatos obreros no son, ni con mucho, la reunión de puntos falsos que los enemigos del proletariado han pretendido atribuirles, y los sofismas: y la acción múltiple y consciente de los sindicatos obreros los desbarata como el soplo de unos labios finos, una pompa de jabón.

Pues bien; vistas las diferentes clases de sindicalismos y asentados, aunque haya sido de paso, sus caracteres, al trabajador ya no le queda otro recurso que meditar y admitir el que le convenga; pero como es el sindicalismo revolucionario el único que responde victoriosamente a todas sus ansias y aspiraciones de emancipación y reivindicación; como es ese género de lucha el único también que compila y exalta los sufrimientos de los débiles, no creo inoportuno recomendarlo, por fin, y decir a los obreros de todas partes del mundo: en los sindicatos obreros radica el porvenir de vuestra clase. Son ellos los únicamente llamados a resolver la cuestión social que hace tanto tiempo soñáis. No busquéis en otra parte la felicidad de vuestros hijos porque no la hallaréis. Id, pues, a reforzar con vuestro contingente y cooperación atinada la valiosa falange de los luchadores libres que se esfuerzan allá dentro del falansterio simpático, y conservad allí vuestras aspiraciones y entusiasmos, teniendo presente que la ausencia de uno es la desintegración de todo. No hagáis caso de las injurias y los insultos de nadie; son ladridos a la luna, y el desprecio o el palo al perro resuelve la cuestión. Los sindicatos obreros son la escuela: ¡Vé tú, id vosotros, id todos a ser los discípulos dignos y edificantes de esa escuela!

ROSENDO SALAZAR.

(De "La Lucha", de Méjico.)

MORAL CAPITALISTA

"El fin justifica los medios", dice un viejo proverbio, y las empresas entendiéndolo así, para lograr su "fin" no reparan en recurrir a cualquier medio por más deshonesto que él sea.

Primeramente ordenaron a los "escribidores" de la prensa mercantilista que nos obsequiaran con sendos editoriales, y tanto los de "La Nación" como los de "La Prensa" fueron luego editados en manifiestos y repartidos profusamente por todo el territorio de la república, pegándolos en todas las paredes de las estaciones. Comprendiendo, luego, que el personal les había descubierto el jueguito, recurrieron a otro procedimiento más innoble aun, en el cual se revelan de cuerpo y alma con toda la miseria moral que les es peculiar, editaron una serie de manifiestos de diferente tenor pero con un mismo "fondo". En todos se advierte el propósito canallesco de confundir al personal para restarle cohesión en la lucha que se avecina.

Sin embargo, esto no es todo; conocedoras las empresas del terreno en que pisan y sabedoras de que una cosa que ellas digan no es creída por el personal, por cuanto la realidad demuestra a cada paso lo contrario, idearon otro procedimiento: en lugar de firmar los citados pasquines los hicieron circular bajo el patrocinio obrero, ya que pusieron como firma, en algunos casos: "Varios ferroviarios", y en otros: "Varios ferroviarios que han sufrido y no están dispuestos a sufrir más", etc.

¡Es grosero el procedimiento, pero es así! ¡La moral capitalista no reconoce otra fuerza que la de la conveniencia, y ante ella se inclina reverente!

Felizmente, como lo esperábamos, tampoco este procedimiento ha dado a las empresas el fruto deseado, y tan es así, que muchas secciones han editado enérgicos y precisos "contramanifiestos" desenmascarando a esos señores y puntualizando la situación del gremio. Una de estas secciones es La Carlota (F. C. P.), la cual ha refutado, uno a uno, los argumentos del manifiesto que las empresas mandaron en la bolsa de correspondencia y por carta a los jefes, en el cual se decía que la huelga iba a fracasar.

Estos procedimientos demostrarán, a aquellos que aun tenían alguna duda sobre la moralidad de esta gente, que, ávida de lucrar, no cuida ni siquiera los preceptos más elementales de honradez, de todo lo que es capaz el capitalismo usurero y lo predispondrán a colocarse frente a ellos, por cuanto nada puede esperar de quienes tienen la audacia de usurpar el nombre de los ferroviarios para ocultar sus canallescas maquinaciones.

Sepan, por de pronto, las empresas, que los ferroviarios conscientes no tragan la píldora y que, pese a todas las artimañas que empleen, sabrán exigir en su oportunidad lo que les corresponde, y que lo único que consiguen con eso es demostrarnos que el agua les va llegando al cuello y por eso recurren a cualquier medio por inmoral que sea, para intentar salvarse. No intenten, pues, demostrarnos lo indemostrable, porque perderán inútilmente el tiempo y el dinero de esos panfletos, el cual podrían destinar para mejorar al personal que, como el de vías y obras, para no citar otros, se muere lentamente de hambre, a pesar de los aumentos de que tanto alarde se hace.

¡Adelante, compañeros ferroviarios, con todas las armas al combate! Y cuando en nuestro camino hallemos alguno de estos papeluchos, exclamemos, como dijera alguien:

"¡Ante tanta mezquindad y cretinaje, escupo y paso!"

ACTOS OFICIALES

Reuniones de los Sindicatos de Tráfico y Talleres

Sesión del 15 de diciembre

Presentes: 16.
Preside: Vila.

Actas. — Se da lectura de las de fecha 24 y 26 del actual, siendo aprobadas.

Puerto Capital. — El secretario informa que esta sección ha nombrado al compañero R. L. Almada para que forme parte del Comité Central. Se resuelve de conformidad, previa presentación de la credencial.

Rosario C. A. — La secretaría da lectura de varias correspondencias sobre diversos asuntos y reclamos sin resolver. Comunican que en la última asamblea se nombró una comisión para concretar las aspiraciones que serán presentadas a la superioridad con carácter de ultimátum. Agregan que la asamblea resolvió emplazar a la empresa para el día 24 del actual, fecha en que se trabajará a reglamento si antes no obtienen satisfacción. En vista de esto y dada la importancia de los asuntos, se acuerda consultar a las demás secciones del C. A. y a la J. Central.

Monte Caseros. — Un telegrama comunicando que a los serenos la empresa les exige trabajar diez horas diarias. Se resuelve contestar que la sección debe evitar que la empresa le aumente el horario anunciado.

Buenos Aires Sud. — Propone la reducción de las cotizaciones y el reemplazo de los revisores de cuentas por interventores nombrados por las secciones de la capital.

Visto que estos asuntos tienden a reformar los estatutos, corresponden a los congresos, y en este sentido se resuelve contestarle.

San Antonio del Oeste. — Solicita informes sobre las gestiones del petitorio formulado en otra ocasión.

Chamical. — Solicita de los CC. gestionen se le abonen los sueldos con más puntualidad; pues hasta ahora se hace con mucha irregularidad.

Telegrafistas de Tucumán C. A.—Se da lectura de un telegrama de esta sección respecto a la resolución tomada por los telegrafistas de Ceres, La Banda y Río IV y la contestación dada por secretaría, la que se confirma.

Lincoln. — Pide se gestione la readmisión de un asociado de V. y O. declarado cesante injustamente. Se nombra una comisión para las gestiones correspondientes.

Tucumán C. C. — Propone que en vez del trabajo a Reglamento, se declare la uelga general en todos los FF. CC., si es que las empresas persisten en no querer tratar los escalafones.

Congreso Provincial E. R. — Se da lectura de una nota de la F. O. D., invitando a los C. C. a enviar delegado.

En vista de la situación especial por que atraviesa el gremio, se acuerda no enviar delegado, y se autoriza a secretaría le conteste explicando los motivos que obligan a tomar dicha resolución.

Crespo — Comunica que un sindicato de la localidad, actualmente en huelga, le ha pedido solidaridad. Se resuelve pasar el asunto a la J. Central.

Solidaridad. — Con respecto a una circular de la F.O.R.A. solicitando ayuda para varios sindicatos en huelga se acuerda donar 25 $ por cuenta de cada comité.

Eximiciones. — Mechita. — Pide se le exima de las deudas de los libros y sellos, y **Concepción** el importe de las cotizaciones de agosto y septiembre, lo que se resuelve de acuerdo.

La Paz. — Comunica que a diferente personal se le hace hacer trabajos fuera de su labor correspondiente. Se contesta que deben limitarse a efectuar el trabajo que le corresponde.

De la Junta Central. — Varias notas sobre las comisiones mixtas, conflicto ferry boats y solidaridad M. C. de Frutos. Sobre esta última se acuerda dirigirse a las secciones que deberán intervenir, recabando una opinión al respecto.

Secretario General. — La misma J. C. comunica que para secretario general ha sido nombrado el compañero José S. Basanta, quedando el secretario provisorio, A. Piñeyro como pro secretario.

Se da lectura de las copias de las notas pasadas con fecha 13 del actual al representante de las empresas, señor Eddy y al M. de O. Públicas.

Huelga F. C. E R. — El secretario informa ampliamente del conflicto iniciado en el F. C. E. R. en la sección Crespo, extendiéndose en todo el F. C. y la terminación del mismo, el que ha sido un hermoso triunfo para los compañeros.

Congresos técnicos. — Los secretarios informan de la realización de los congresos de Talleres y Tráfico para confeccionar los respectivos escalafones cuyos proyectos se acuerda publicar en el órgano oficial y remitir copia a la Junta Central a los efectos de un examen y de las gestiones correspondientes.

Sesión del 23 de diciembre

Presentes: 13.
Preside: Vila.

Acta. — Se da lectura a la anterior y se aprueba.

Trabajo a Reglamento en el C. A. — Con referencia a unas comunicaciones de Rosario y la J. Central sobre la resolución de la citada sección, se acuerda pedir a la J. Central consulte al Sindicato de Tracción sobre el particular.

Constitución de los CC. — Rosanova recuerda que los actuales comités han sido nombrados con carácter provisorio, puesto que en ese emergencia había algunas secciones desorganizadas, las que se han reconstituído y, en consecuencia, conviene reformar la actual constitución, a fin de que las nuevas secciones tengan su representación correspondiente en los comités. Se acuerda que los secretarios presenten en la próxima reunión un plan concreto sobre las modificaciones a introducir.

Monte Caseros. — A raiz de la suspensión de varios compañeros guardas, la comisión mixta se presentó a la superioridad, en Concordia, la que no fué recibida en carácter de tal. Solicitan de los Comités — antes de tomar medidas violentas —, consulten al M. de O. P.

Se resuelve comunicarle que el reconocimiento de las comisiones mixtas es un problema de orden general, y al mismo tiempo se acuerda indicarle, por nota, cómo deben proseguir las gestiones.

Baradero, Victoria y Lynch. — Solicitan el envío de un orador, los que son designados.

Condonación. — Frías Pide se le condone la deuda de esa sección que consiste en la cantidad de cien pesos. Se resuelve de acuerdo.

De Junta Central. — Comisiones Mixtas. — Una nueva nota sobre este asunto, al que se resuelve insistir en la resolución anterior.

Trabajo a Reglamento. — La J. C. contesta a nuestra consulta última, diciendo que la organización no puede hacerse responsable en los errores que puedan cometer las secciones en su aplicación. Transcribe, además, la opinión del Sindicato de Tracción sobre el particular.

Después de un amplio debate, se acuerda insistir sobre nuestra nota anterior y aclarar, también, el alcance de la misma.

Acto seguido se da por levantada la sesión.

Hacia la conquista del escalafón

En estos últimos días todos los diarios recuerdan que en el país existe el gremio ferroviario.

Algunos lo hacen con miras de simpatía, otros en forma más o menos entusiasta, y por último la prensa rica se destaca por su gran amor a la patria...

Esa prensa "que refleja el sentimiento del pueblo", de nosotros también habla y, casi diría, lamentando nuestra situación porque — dicen — estamos supeditados a la voluntad de agitadores profesionales que buscan el bienestar propio y nosotros, incautos, seguimos siendo los tributarios de esos tiburones.

Suelen decir que los secretarios de los sindicatos, usando de su autoridad y facilidad de palabra, subyugan la conciencia de los afiliados hasta que los transforma en seres incondicionales, es decir, en hombres que acatan las resoluciones emanadas por esos "Deus ex machina".

En realidad que todo eso es gracioso y tiene algo de cómico. Esos redactores de editoriales destinados al estudio de la "opinión pública" ¿ignoran que esa fuerza oculta que dicen ser propia de los modestos secretarios, no es nada más que un vehículo de vinculación entre todos los afiliados? La verdad, es, precisamente, todo lo contrario. Esos secretarios a veces suelen ser los que evitan ciertos conflictos queridos por la superioridad y otras veces calman los ánimos de los camaradas demasiado entusiastas, pero nunca se instiga a los afiliados a emprender luchas de resistencia; cuando a ello se llega es por expresa voluntad de la mayoría, a la que siempre se consulta.

Ahora, más que nunca, los hombres que tienen en sus manos los intereses de la gran familia del riel, han estado por encima de todo egoísmo; y todo obrero de criterio sabe la enorme responsabilidad que pesa sobre ellos.

Hoy la Confraternidad Ferroviaria, es una fuerza viva, es una muralla, es una roca, en fin, es algo inamovible y pese a la "clase de reptiles", será quien ocupará las posiciones ya designadas y, solamente entonces, se preguntará a los diarios grandes, de "formato grande" se entiende, si creen conveniente reiterar la cantilena hoy de actualidad. Muy lejos de mí es hacer aquí la apología de los que están al frente de nuestra institución, pero a veces se impone refutar conceptos que siempre pueden perturbar a los "abárcalotodo".

Y esta última expresión (feliz idea), me obliga a ser un poco más extenso.

Existe aquí otro grupo de ferroviarios que se cobija bajo el nombre de "Sindicato de los trabajadores del Norte" (¿se llama así?) que, dicho sea de paso, reune un núcleo que no puede pesar sobre nadie, pero que dentro de ese núcleo hay hombres capaces de comprender la razón, hombres de sufrimientos que si permanecen alejados de la institución auténtica de los trabajadores del riel no es porque estén convecidos de la importancia de su "sindicato". Absolutamente. Esos hombres están cansados de las burdas mistificaciones de los pocos "sinidcatistas" y cuando se les habla de nuevas entidades, de las verdaderas, se muestran complacientes y con una mueca indican que todo es farsa.

No camaradas. Convengo con ustedes en lo que atañe a la obra infame de los incendiarios, en los precursores de la acción directa... verbórrea y en los que otrora os prometieron casos y cosas, en esos megalómanos que luego de induciros a la resistencia y a una lucha fraticida rehuyen la responsabilidad y ante la súplica de una pobre madre por el hijo declarado cesante, contesta que "quien lo mandó a ser zonzo" (sic).

Duras palabras pero duras verdades también.

El buen sentido suele siempre prevalecer. Me consta que una sección de este F. C. supérstite de vuestro sindicato ha insinuado la conveniencia de un pacto solidario que tenga por base la conquista del escalafón y que antes de celebrar ese pacto debe conocerse el proyecto del mismo. Pero no, compañeros. Nada de pactos. No es esa la forma de iniciar "ententes". La Confraternidad Ferroviario no gestiona mejoras para determinados ferroviarios, sino para la clase ferroviaria, para todos los trabajadores del riel.

También propone esa "Sección única" que la Confraternidad debe conseguir la reincorporación de los cesantes quedados a raíz de vuestras luchas. Ustedes no deben ignorar que unos de los principales puntos a discutirse es precisamente la reincorporación de los cesantes y la Confraternidad no hace distingos.

Y por último, ¿no se ha aceptado en el congreso celebrada días pasados en La Plata, de la F. O. R. A., una entente tendiente a la unificación de las fuerzas formadas con la llamada comunista? ¿Y entonces, cuál es vuestra actitud? ¿Cuál es la nuestra? Sencillamente, sellar nuestra unión con un fuerte apretón de mano.

Camaradas, os tendemos la mano lealmente.

Y ahora, una mirada retrospectiva en casa.

Quien dice que en casa todo marcha a las mil maravillas, se equivoca. Nosotros también tenemos las notas discordantes, pero felizmente de fácil afinación. Son los que se creen los indispensables, los que evidentemente buscan fines ilícitos y que al demostrar a los afiliados una verbosidad mediocre, pretenden erigirse en "factotum" y por ende privos de los conocimientos societarios que son de cultura, tacto y tolerancia.

El camarada Todaro solía decir que la acción profiláctica debía iniciarse por la misma casa y, en realidad, así es.

El procedimiento mezquino es obra maléfica de la gente insensata, poco escrupulosa que si bien embellece la expresión, en el fondo queda la maldad, vehículo de discordia y de escisión: germen del divisionismo.

En un artículo publicado por el suscripto en julio de 1918 en "La Organización Obrera", decía: "Los que se jactan de haber ganado la batalla al proletariado del riel, magnifican de tal modo su temporario éxito, que creen en lo inarribable del día del castigo.

Ese día llegará, trayendo grandes sorpresas. Volverán para nosotros, compañeros, días mejores. Volverá la calma que siempre hemos buscado, y volverá el bien para todos!" Vaticiné precisamente lo que hoy acontece, y a continuación decía: "Para llegar a la meta fijada se necesita fuerza de eficiencia. Olvidar los viejos rencores. Coordinar nuestras fuerzas, debe ser el punto de partido. Superar todo obstáculo debe ser la idea del compañero, y vencer la de todo trabajador".

¡Compañeros! Para que surja el efecto deseado, la causa está en vuestras manos. — **A. DE CICCO**, secretario del Sindicato de Tráfico (sec. Cruz del Eje).

Luto Internacional

PEDRO KROPOTKINE

El telégrafo ha confirmado la infausta nueva: Pedro Kropotkine ha muerto.

Con la desaparición de Kropotkine el anarquismo doctrinario ha perdido a su más insigne representante y el proletariado militante, pierda a su vez, uno de los más ilustres y desinteresados defensores de su noble causa.

Pedro Kropotkine que ha muerto octogenario, consagró su larga y fecunda existencia a la clase obrera. Por ella abandonó su familia y hasta su pasión por la labor puramente científica.

La labor de Kropotkine, en el campo de la acción como de la teoría, fué vasta y compleja. Su obra ha de perdurar a través de los tiempos, y su vida ejemplar y sin mancha, ha de quedar, para las generaciones futuras, como espejo de la perfección moral, por su perseverancia y honradez.

CARLOS LEGIEN

El proletariado alemán está de luto. Carlos Legien — el principal organizador — y presidente de la Comisión General de los Sindicatos — hoy llamada Confederación General del Trabajo — ha muerto.

Con Carlos Legien desaparece la figura más representativa del movimiento sindcal alemán y, en cierto modo, del movimiento internacional. Porque Legien, además de haber estado al frente de la organización central de los obreros alemanes desde la fundación (julio de 1890), hasta la fecha de su muerte, tuvo, también, una destacada actuación en el movimiento internacional. A él se debe la organización del secretariado internacional de los sindicatos, cuya secretaría tuvo a su cargo desde su organización hasta su quiebra, que ocurrió en agosto de 1914, o sea al estallar la guerra europea.

La actuación de Legien se caracterizó por una gran firmeza y moderación. A él se debe, a la vez que gran parte del mérito de la buena organización, gran parte de culpa en la falta de espíritu de batallador que caracteriza al proletariado alemán.

TODO AQUEL QUE SIEMBRA LA DIVISION EN EL CAMPO DE LA ORGANIZACION SINDICAL, PROCURA INTRODUCIR LA DISCORDIA O SIMPLEMENTE LA DESCONFIANZA ENTRE LOS TRABAJADORES QUE LA FORMAN, TRAICIONA LA CAUSA OBRERA.

Solidaridad proletaria

Hermosa declaración de la Federación Postal y Telegráfica

La agitación iniciada por la Confraternidad Ferroviaria, ha despertado entre los trabajadores organizados intensa simpatía. El capitalismo del riel, que sabe el entusiasmo que la acción de los obreros ferroviarios despierta entre los demás trabajadores, ha intentado contrarrestar la expansión de ese sentimiento solidario por medio de una infame campaña periodística, la que hasta la fecha no ha dado el resultado apeticido. En virtud de esto, se intenta quebrantar esa solidaridad, con procedimientos propios de los profesionales del delito, poniendo en práctica un vulgar acto de chantage ya que no otra cosa significa el nuévo aumento de tarifas que algunas empresas han solicitado fundándose, entre otros motivos, en las "múltiples exigencias del personal".

Tenemos el convencimiento que este procedimiento tampoco dará el resultado que sus autores esperan. El público — que es menos idiota de lo que las empresas suponen — no se dejará sorprender. Este sabe que las empresas ferroviarias, como el capitalismo en general, no tiene más objetivos que los de aumentar progresivamente sus ganancias. Y es por esto que nuestras "patrióticas" empresas, cuya situación económica financiera es entre sí muy diversa — siempre que se trata de aumentar sus tarifas, o sea, **intensificar la explotación del público,** proceden de común acuerdo, aumentando todas ellas sus tarifas respectivas en **una misma proporción.** Hasta la diferencia entre ferrocarriles nacionales y provinciales desaparece cuando de aumentar las tarifas se trata.

Por otra parte, la experiencia — esa llamada maestra de los tontos — ha enseñado al público que las empresas, para aumentar sus tarifas, nunca han esperado a que el personal exigiera mejores condiciones. Si hoy apelan a estos argumentos, lo hacen, como hemos dicho, con un propósito eminentemente chantagista. Piensan que haciendo creer que las reclamaciones del personal van a originar una elevación de las tarifas, el público estará en contra de los obreros y empleados. Pero, por lo visto, los representantes del capitalismo inglés no se dan cuenta qué su juego es demasiado burdo y el público argentino no es tan niño como para no darse cuenta de la trampa.

Por otra parte, los trabajadores organizados — que conocen todas las mañas del capitalismo — no se dejarán sorprender. El XI Congreso de la F. O. R. A. ha hablado al respecto con mucha elocuencia. La Federación Postal y Telegráfica — en la resolución que transcribimos — es también bastante explícita. El proletariado en general, pese a todas las artimañas, en caso necesario, estará también del lado de sus hermanos, los trabajadores del riel.

He aquí el texto de la declaración del C. F. de la Federación Postal y Telegráfica:

SOLIDARIDAD CON LOS FERROVIARIOS

La Confraternidad Ferroviaria, organismo integrado por los sindicatos de Tráfico, Talleres y Tracción, ha resuelto aplicar, desde el día siete del corriente mes, los reglamentos del trabajo en su respectiva labor.

Con esta medida, la organización de los compañeros ferroviarios quiere obligar a las empresas á que traten con ella — la Confraternidad Ferroviaria — todas las cuestiones qué sor de interés o que afecten a los trabajadores del riel.

En manifestaciones que son un exponente de la capacidad orgánica de aquellos compañeros, expuestos con firmeza y serenidad, han evidenciado a los capitalistas del transporte ferroviario, que si bien están dispuestos a agotar los medios pacíficos, en ningún momento han de renunciar a las medidas más radicales para alcanzar la satisfacción de sus apremiantes aspiraciones.

Bien conoce el gremio la gestión que han realizado y las mejoras que pretenden. Bien conoce el gremio de correos y telégrafos lo que quieren nuestros compañeros ferroviarios, porque la semejanza de anhelos y necesidades no pueden ser más iguales; como asimismo el significado que para nosotros puede tener el triunfo de la Confraternidad Ferroviaria.

Ello nos coloca, pues, en el momento de seguir atenta y anhelosamente la marcha de esta lucha, que es toda una evidente prueba de que la hora del despertar y de la acción de los ferroviarios se hace presente, y con esto un motivo valiosísimo para la mayor consolidación y conquista del movimiento obrero.

Comprendiéndolo así el Consejo Federal de la Federación Postal y Telegráfica, en nombre de los postales y telegrafistas sindicalmente organizados, saluda a los compañeros ferroviarios y les hace presente su solidaridad moral.

Hace un llamado al gremio, organizado o no, en el sentido de que, recurriendo a los medios que las circunstancias aconsejen y que están a su alcance, presten su más decidida cooperación en procura del triunfo de aquellos compañeros, significando especialmente al personal de telégrafos la necesidad absoluta de evitar que de nuestras filas recluten las empresas ferroviarias al personal traidor.

Encarecer a los obreros de Correos y Telégrafos lo grande de esa lucha como la necesidad de su triunfo, es cuestión fácil, por su importancia; de ahí que no nos extendamos en mayores consideraciones.

¡En cumplimiento de la solidaridad de clase; por el triunfo de los ferroviarios adheridos a la Confraternidad Ferroviaria, que cada postal y telegrafista sea un factor de colaboración!

¡Que ningún telegrafista ni postal traicione a los compañeros ferroviarios!

Así lo espera el Consejo Federal de la Federación Postal y Telegráfica, como una prueba de la mayor conciencia del personal de Correos y Telégrafos y como una afirmación de su organización obrera.

El Consejo Federal.

Febrero de 1921.

El Conflicto del Central Córdoba

Resolución de La Confraternidad, desentendiéndose de sus consecuencias ulteriores

La Junta Central de la Confraternidad, en su circular de fecha 5, ha hecho las siguientes manifestaciones con respecto al conflicto que aún perdura en este ferrocarril. A estas horas todos los compañeros huelguistas han de haber comprendido el error cometido, y es de esperar que esta lección será debidamente aprovechada por ellos y el gremio en general. La indisciplina dentro de la organización, sólo aprovecha a los explotadores. De no haber sido por esta causa, tiempo ha que las condiciones impuestas por la Confraternidad habrían sido cumplidas y la organización habríase consolidado con este nuevo triunfo.

Pero como nuestros compañeros se dejaron extraviar, los cuerpos centrales se han visto en la imprescindible necesidad de obrar como informa la declaración de la Junta.

He aquí, pues, la parte pertinente de la circular núm. 10 de la Junta Central:

Conflicto del Central Córdoba. — Sin perjuicio del informe que hemos de enviar en breve, explicando en todos sus pormenores la intervención que esta Junta y los cuerpos directivos de los tres Sindicatos han tomado en el conflicto del Central Córdoba, anticipamos a los compañeros que en la reunión plenaria del 3 del corriente, se acordó desentenderse de las consecuencias ulteriores del mismo, cuya prolongación se debe exclusivamente a las maniobras de los elementos divisionistas cobijados en el llamado "Sindicato Unico" quienes, a igual que las empresas pretenden desconocer la personalidad de la Confraternidad Ferroviaria.

Hemos de advertir que nuestra intervención había determinado la reincorporación del personal suspendido, el pago de los días de suspensión, y la anulación de las acusaciones que habíanse entablado ante la justicia federal.

Con estas bases, y con la garantía del ministro de obras públicas, dimos la orden de reanudar el trabajo.

La orden nuestra y de los tres cuerpos directivos de los sindicatos, no fué acatada por los camaradas, hecho que el administrador de la empresa aprovechó para desligarse en parte de los compromisos contraídos ante nuestra organización y el ministro de obras públicas.

En virtud de estos hechos y velando por la seriedad de nuestra institución, que comprometían los compañeros con su indisciplina, se ha resuelto desligarse de toda responsablidad.

No obstante esto, si la empresa pretendiera seleccionar el personal, la Confraternidad intervendría para evitarlo.

Sobre este asunto, como hemos dicho al principio, se enviará en breve un informe amplío, donde haremos conocer la "obra" de lo sdivisionistas.

Os saludan fraternalmente, por la Junta Central. — **Enrique Castelli,** presidente — **José S. Basanta,** secretario general.

NO OLVIDES, OBRERO U EMPLEADO, QUE MIENTRAS LAS EMPRESAS TE UNEN PARA EXPLOTARTE, LA CONFRATERNIDAD FERROVIARIA PROCURA VUESTRA ORGANIZACION PARA QUE LUCHEIS POR MEJORAR VUESTRA SITUACION Y PODAIS LLEGAR, CON EL TIEMPO, A SUPRIMIR TOTALMENTE LA EXPLOTACION Y LOS ABUSOS DEL CAPITALISMO

NUESTRA REPRESENTACION

A propósito de un acuerdo del congreso de La Plata

En el reciente congreso de la F. O. R. A. celebrado en la ciudad de La Plata, la representación de los comités centrales de los Sindicatos de Tráfico y Talleres dió lugar a largos y agitados debates y la mayoría — que fué reduciéndose en el curso de la accidentada discusión — persistió en el error inicial de negar a nuestros delegados el carácter deliberativo que le correspondía.

Aun cuando ese error pertenece ya a la categoría de hechos consumados e irremediables, nos consideramos obligados — en salvaguarda de la dignidad de la organización — en poner de manifiesto la arbitrariedad de dicha resolución. Esta exposición la hace aún más necesaria la actitud de algunos delegados ferroviarios que, no sabemos si por mezquinos cálculos partidistas o ignorancia, han intentado negar validez a la representación de los comités centrales.

Si en el congreso de La Plata los intereses de grupos y de tendencias han podido predominar sobre la corrección y la verdad, esto no será óbice para que, al aire libre, donde las conjuraciones no son posible, la verdad y la corrección de procedimientos reivindiquen sus derechos y señalen el error cometido, a fin de evitar su repetición y deslindar a la vez responsabilidades.

A tal fin, vamos a transcribir las disposiciones pertinentes de la carta orgánica de la F. O. R. A., que la mayoría viose obligada a falsear para poder negar a los delegados de los comités el carácter deliberativo que investían.

He aquí lo que dispone la carta orgánica de la F. O. R. A.:

Art. 38. — Los congresos estarán constituídos por delegados de sindicatos y de las federaciones locales y de industria. Los primeros tendrán carácter deliberativo, y los segundos consultivos.

Art. 39. — Cada delegado representará tantos votos como cotizantes tenga el sindicato. Los sindicatos que deseen enviar más de un delegado podrán hacerlo, de acuerdo con la siguiente escala: hasta 500 cotizantes, 1 delegado; hasta 1.000, 2 delegados; de 1.000 arriba, 3 delegados.

Art. 40. — **Las federaciones locales o de industria, cuyos sindicatos componentes no hayan designado delegado, podrán representar, en las condiciones establecidas anteriormente, a las organizaciones adheridas.**

Art. 41. — Los gastos que por concepto de viaje y salario origine cada delegado, correrá a cargo de los sindicatos. **Cada delegado deberá estar munido de la correspondiente credencial.**

Por la simple lectura, se evidencia que, aun consideradadas nuestras organizaciones como federaciones de industria, los comités podían enviar delegados con carácter deliberativo, desde que la inmensa mayoría de las secciones componentes no habían designado delegados. Y como el artículo 40 — que legisla el caso — sólo exige como condición única, que los componentes no hayan designado delegados, se comprende que nuestra delegación era correcta e inobjetable.

Sin embargo, la mayoría — bastante efímera e insignificante — ha sostenido que el artículo 40 al decir "condiciones establecidas anteriormente", se refiere al artículo 38 — lo que es a todas luces un absurdo, ya que si fuera así — o sea, si el artículo 40 quisiera decir eso — es evidente que estaría de más, desde el momento que el artículo 38 es claro y explícito. No; las condiciones establecidas "anteriormente", sólo significa que, en este caso, las federaciones pueden, si quieren, mandar más de un delegado de acuerdo con la escala del artículo anterior.

Igualmente absurda es la otra tesis que los sabios intérpretes de la sospechosa mayoría allí sostuvieron, según la cual los delegados de las federaciones, para tener carácter deliberativo, necesitan que las secciones le deleguen esa facultad. Esto, aparte de estar en contradicción con el artículo 40, que exige para el caso como condición única la no designación de delegados por parte de las secciones componentes, choca abiertamente con el artículo siguiente que, en vez de hablar de esa pluralidad de credenciales, que caprichosamente exigía la mayoría, dice con toda precisión y rectitud, que cada delegado deberá estar munido de la **correspondiente credencial.**

Si a estas disposiciones de la carta orgánica de la F. O. R. A. se agregan las disposiciones de los estatutos de nuestros sindicatos — aun más explícitos y terminantes — se llegará fácilmente a esta desconsoladora conclusión: que solo por un extravío mental o por interés partidista — ha podido el congreso negar el carácter deliberativo que llevaban nuestros delegados.

Veamos lo que dicen nuestros estatutos: El artículo 26, con una claridad realmente meridiana, afirma que la administración y representación del sindicato estará a cargo del comité. El artículo 30, que determina las atribuciones y deberes del comité, especifica:

1) **Representar el sindicato en sus relaciones con el gobierno y los organismos de la clase obrera del país y del exterior.**

El artículo 39, complementa los anteriores, al establecer que el comité central es quien debe cotizar a la entidad nacional de los trabajadores del país.

De lo que antecede se ve, que independientemente de la carta orgánica de la F. O. R. A. los comités de nuestros sindicatos ejercen, por sus estatutos, la representación total de los asociados.

A pesar de esto y de la afirmación en sentido contrario de los difamadores irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenía, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviaran delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniadores — que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no tenemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el telegrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a continuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno, después de escuchar los informes de sus delegados y aprobar su conducta, por unanimidad resuelven hacer saber al undécimo congreso que contrariamente a lo afirmado por personas faltas de seriedad y honradez, sus delegados han sido nombrados con carácter deliberativo, en el ejercicio de facultades que los estatutos respectivos y el artículo 4o. de la carta orgánica de la F. O. R. A. confieren a los mismos.

Dejando salvada la seriedad de nuestros delegados, saludamos fraternalmente al congreso, augurando acierto en vuestras deliberaciones. — **Kogan.** — **Rosanova.**

Prostitutas del periodismo...

Según cuenta Upton Sinclair en un libro que acaba de publicar, el veterano periodista yanki, John Swinton, respondió a un brindis que se le dedicó en un banquete dado en su honor, con el siguiente sustancioso discurso:

"Habéis brindado por la prensa independiente. Pero, en América, no hay nada que se parezca a una prensa independiente, excepto en las más pequeñas aldeas de provincia. Vosotros lo sabéis como yo: no hay uno entre vosotros que se atreva a escribir honradamente sus opiniones, y si lo hiciérais, sabeis de antemano que no se publicarían. A mí se me paga 150 dólares a la semana por no escribir honradamente lo que pienso en el periódico a que pertenezco. Todos vosotros recibís unos salarios parecidos por una actitu dsemejante. Y el que fuera tan tonto que escribiera honradamente lo que piensa, se vería en seguida en el arroyo, en busca de trabajo. El trabajo del periodista en Nueva York es destruir la verdad, mentir indignamente, pervertirse, envilecerse, prosternarse a los pies de Mammon y vender su raza y su país por su pan cotidiano. Vosotros lo sabéis como yo: ¡qué locura brindar por la prensa independiente! Somos los juguetes y los vasallos de los capitalistas, que están entre bastidores. Somos muñecos: ellos tiran del hilo y nosotros danzamos. Nuestros talentos, nuestras posibilidades y nuestras vidas son propiedad de otros. Somos prostitutas intelectuales..."

* * *

No tenemos que añadir una palabra a las del periodista norteamericano.

Solamente que estos juicios son universales. Lo mismo que allí, ocurre aquí, y en todas partes... En el régimen del salariado, todo lo que está sujeto a salario es esclavo del capitalismo, el gran Señor de todas las cosas, los brazos y los intelectos.

(De "La Internacional" de Madrid).

LABOR SOSPECHOSA

¿INGENUOS O PILLOS?

Por un kilométrico manifiesto del grupito divisionista de Alta Córdoba que ha llegado a nuestro poder, nos enteramos de que estos sujetos pretenden haber hecho un descubrimiento con la formación de sindicatos por ferrocarril. Pero esto es disculpable en individuos que, según ellos mismos declaran "carecer de capacidad para profundizar y hacer comprender la necesidad de analizar estas cosas." De otra manera si no fueran tan incapaces, no se explicaría esta "ingenuidad", ya que ningún obrero ferroviario debe ignorar que desde 1912 —fecha de fundación de la Federación — ha sido la aspiración de los militantes la constitución de sindicatos por ferrocarril.

Véase lo que dice el artículo 68 de la Federación, aprobados en su primer congreso, efectuado en marzo de 1915: **"Cuando la situación lo permita, las secciones de una empresa determinada designarán una comisión general, que se denominará Sindicato, el que atenderá la propaganda y dirigirá los movimientos circunscriptos a la empresa que representa. Y en caso de movimientos generales las comisiones de sindicatos secundarán la obra del Consejo Federal."**

De modo que el descubrimiento de los que en Rosario y A. Córdoba realizan actualmente una obra inspirada por el capitalismo, se reduce simplemente a querer poner en práctica lo que nosotros perseguimos hace mucho tiempo, pero que las circunstancias desfavorables nos impiden materializar.

Esto no lo saben los "revolucionarios" del C. Córdoba, sencillamente porque cuando nosotros propusimos al gremio la adopción de ese sistema de organización, ellos eran... obreros desorganizados, pues en aquel entonces, sólo estaban organizados los valientes, los que no temían perder el empleo y hasta la libertad, si era necesario. Pero, desgraciadamente, no es solamente la incapacidad de estos aventureros lo que los lleva a realizar una obra tan desastrosa para el gremio, ni tampoco el anhelo de materializar inmediatamente la idea de los sindicatos por ferrocarril. No; son muy otros los móviles, y éstos pueden concretarse en muy pocas palabras: **dividir al gremio lo más posible, para que así puedan derrotarlo con facilidad las empresas, que gratifican con largueza esta obra.**

Empero, estos rastreros propósitos han de ser rápidamente frustrados por el gremio, que en virtud de la experiencia adquirida en los últimos años, ya no se deja engañar, como otrora, por los instrumentos del capitalismo.

Hoy el ferroviario menos experto sabe que la división — cualquiera que sea el pretexto con que se pretende justificarla — lleva siempre a esta fatal consecuencia: afianzar el dominio de los capitalistas.

Aparte de esto, la labor de los divisionistas de Córdoba y Rosario se hace más sospechosa por estas circunstancias muy significativas: 1o. Los defensores del sindicato por ferrocarril revelan un completo desconocimiento de lo que ese sistema significa. De modo que su amor por esa rama tiene mucho de artificio y nada de sinceridad.

2o. Los partidarios sinceros de ese sistema o de cualquier otro, lejos de obrar como estos neo apóstoles, permanecerían en la Confraternidad, trabajando por el triunfo de sus especiales puntos de vista.

3o. Es por demás significativo que los "puros" de Rosario y Córdoba, en vez de limitarse a defender con razones el sistema de organización (que, como se ha visto, no conocen) hayan emprendido una campaña denigrante contra la Confraternidad Ferroviaria, cuya personalidad han pretendido desconocer, en los precisos momentos en que las empresas estaban empeñadas en la misma tarea.

He ahí, pues, los hechos que hacen dudar de la buena fe de estos apóstoles de nuevo cuño. Por otra parte, los mismos iluminados parecen tener conciencia de la falsedad de la situación desde que en el mismo documento difamatorio de la Confraternidad (costeado con el dinero de los asociados), después de confesar su incapacidad, afirman obrar con mucha sinceridad, confesión preciosa, si se tiene en cuenta que es característica de los malvados negar sus fechorías.

¿Cómo dudar, pues, de la sinceridad de estos hombres, cuando ellos mismos lo aseguran?

Desgraciadamente, como los ferroviarios que han sido engañados infinidad de veces, se han hecho un tanto desconfiados, ya no prestan fe a las palabras, y como el famoso personaje de Dickens, exigen hechos, hechos concretos... que nunca pueden ofrecer los aventureros y farsantes.

Movimiento e Informes Seccionales

DESPEDIDA

A LOS COMPAÑEROS FERROVIARIOS

¡Salud, camaradas! Me voy a servir a la armada nacional. Dos años de ausencia, al final de los cuales pienso volver a vuestro lado, con la convicción de que ya habréis enarbolado bien alta la bandera roja de la Confraternidad Ferroviaria, emblema de las reivindicaciones proletarias.

Al mismo tiempo que triste, me alejo de vosotros alegre, porque llevo conmigo la más profunda convicción de que los camaradas que quedan sabrán mantener las conquistas hechas, y luchar con valentía por otras nuevas y más importantes.

A trabajar, camaradas, tesoneramente por el engrandecimiento de la organización, para mantenerla unida, ya que en la unión está el secreto de nuestro triunfo, del triunfo que nos ha de librar de la inícua explotación y bárbara tiranía de que hoy somos víctimas las trabajadores.

Salud, camaradas. Me ausento y podéis tener la seguridad que antes que soldado del capitalismo, seré el soldado de la noble causa obrera cuyo triunfo definitivo se acerca por momentos.

¡Viva la Confraternidad Ferroviaria!

¡Viva la unidad de la clase trabajadora!

N. A. ROJAS.

LA BANDA

PREPARATIVOS PARA LA LUCHA

Desde el día 25 de enero último, esta sección se halla en asamblea permanente, a la espera de órdenes de los cuerpos directivos, ya que como no debe ignorar ningún compañero, estamos dispuestos a aplicar el trabajo a reglamento y aun acudir a medios más enérgicos si es necesario, para obligar a las prepotentes empresas ferroviarias a dar amplias satisfacciones a las aspiraciones del gremio.

A fin de que los compañeros estén en condiciones de proceder a conciencia, se comentan ampliamente aquellos artículos de la ley general de ferrocarriles y reglamento interno, cuya aplicación puede herir más eficazmente los intereses de nuestros explotadores, ya que todos estamos profundamente convencidos de que este es el único medio de hacerles entrar en razón.

En la sección La Banda, cada obrero está ocupando su puesto en nuestras filas, con la convicción de que sus hermanos de otras secciones harán lo propio.

PROVOCATIVA ACTITUD DE LA EMPRESA

El día 9 celebraron asamblea extraordinaria los Sindicatos de Tráfico y Talleres, tratándose el asunto de los compañeros telegrafistas, quienes se tomaron las seis horas desde 15, 12, 20, autorizados por la sección y siguiendo el temperamento adoptado por los telegrafistas de Ceres, Tucumán, Gálvez, etc. Pero sucede que la empresa, para salir con la suya, les descuenta dos horas por día, alegando que deben trabajar ocho horas.

En la citada asamblea aprobóse una moción del compañero Trejo, en el sentido de que se rechacen las tarjetas de pago, si es que se les descuentan las dos horas, y comunicar a las demás secciones para gestionar en conjunto.

No dudamos que estamos en vísperas de acontecimientos que pondrán a prueba, una vez más, la fuerza de nuestra organización, y una vez más haremos bajar la frente a la canalla que nos explota.

En la misma asamblea nombróse corresponsal para el OBRERO FERROVIARIO por esta sección al compañero Miguel Pérez.

—Sigue expendiéndose en el local de los Sindicatos de Tráfico y Talleres el pan de la Cooperativa Obrera, que es elaborado bajo la dirección de estos sindicatos y el de Tracción.

El gremio ferroviario debe cooperar para que la obra empezada llegue a perfeccionarse y así nos habremos librado una vez más de la avaricia capitalista, que extiende sus tentáculos para oprimir a la clase trabajadora. — **Corresponsal.**

BUENOS AIRES (Pacífico)

COMUNICACION A LOS ASOCIADOS

A los inasistentes a la asamblea del 12 de enero se les comunica lo resuelto por la asamblea para su gobierno:

Estar a la espectativa de los acontecimientos que se produzcan por el escalafón, estando preparados para afrontar la situación que resulte.

—Exonerar de las filas al socio Juan E. Torriani por infracción al artículo 14, incisos b) y f) de los estatutos.

—Boicotear con carácter imperativo al telegrafista de Buenos Aires, Daniel Curto, y al que así no lo haga será exonerado de la sección.

—Tener por norma de conducta la siguiente resolución: **Todo asociado queda obligado por la presente resolución de la asamblea, a no negociar personalmente ni tratar con los superiores, proposiciones de caácter colectivo,** hasta tanto no se trate el asunto en una asamblea, debiendo primar la resolución que se tome por mayoría, la que servirá de contestación en todos los casos. — **La comisión.**

INGENIERO WHITE

NOTA DE AGRADECIMIENTO

Por la presente, tengo la satisfacción de dejar constancia de mi más profundo agradecimiento hacia los compañeros de esta sección, quienes por dos veces consecutivas, con su eficaz ayuda, han contribuído con la generosidad que es patrimonio del alma obrera, a llevar a mi hogar el aliciente moral y material del que adolecía en trance de mi prolongada enfermedad.

Acciones de tal naturaleza no deben pasar desapercibidas, y es por ello que auno mi agradecimiento al de mi compañera que sabrá inculcar a nuestros pequeñuelos — obreros de mañana — ejemplo tan altruista y humano. — **Pedro Requejo.**

ALIANZA

IMPORTANTE ASAMBLEA

En la asamblea general efectuada el 19 de enero, con una concurrencia numerosísima de socios, el compañero secretario informó sobre el motivo principal de la asamblea, por lo que había un interés general por los asuntos a tratarse en la orden del día. Se informó por medio de la lectura de las circulares de la junta central sobre la discusión del escalafón, todos los trámites hechos y sus resultados hasta el momento por la intransigencia de las empresas, lo que dió lugar a la indignación de la asamblea.

Acto seguido se trató el asunto de los guardas que corren hasta Mendoza, por lo que se resolvió que, si no desisten de hacer ese recorrido tan largo, serán expulsados de la organización, tanto ellos como los guardas de cargas que se cortan el franco para salir de camarero en algún viaje.

—Se nombró una comisión para solucionar con los superiores el asunto del cambista Gandini, la cual esperamos un buen resultado.

Por último, el secretario dió algunas explicaciones sobre el trabajo a reglamento, a pedido de los asambleístas, y se resolvió convocar a una asamblea general mixta para repartir los artículos pertinentes a la aplicación del trabajo a reglamento. En la misma, algunos compañeros ampliarán e ilustrarán el alcance de los mismos a los asociados y a todos los compañeros que tengán el honor de hacer causa común con todos los que luchan dentro de la Confraternidad Ferroviaria.

Compañeros: Todo ferroviario tiene que aportar su grano de arena, para hacer ceder a las empresas déspotas que no entienden otra razón que la que da la fuerza de la organización. ¡A luchar, pues! — **Corresponsal.**

GALVEZ

NUEVA COMISION ADMINISTRATIVA

En una de las últimas asambleas de esta sección se renovó la comisión administrativa de la misma, la que quedó compuesta por los siguientes activos camaradas: secretario general, Humberto Carangi; prosecretario, Enrique Toñales; secretario de actas, Luis Pfeiffer; tesorero, Tiburcio Monzón; contador, José Corsi; vocales: Florentino Bay, A. Guzmán y J. Cossettini.

La comisión saliente fué muy felicitada por los camaradas, por su labor en pro del engrandecimiento, y se espera que la actual sabrá continuar dignamente la obra de la primera. — **Corresponsal.**

BALANCE TRIMESTRAL

A fin de que los camaradas puedan enterarse del movimiento de caja de la sección, damos a continuación el resumen del último balance del año 1920. Advirtiendo que los compañeros que deseen conocer el detalle pueden solicitarlo a la secretaria:

Octubre, noviembre y diciembre

Entradas generales	$ 2.552.69
Salidas	„ 549.55
Saldo en caja	$ 2.003.14
Estampillas sobrantes . . .	„ 182.—
Muebles y útiles	„ 200.—
Dinero a cobrar	„ 15.—
Activo que pasa a enero de 1921	$ 2.400.14

A. Bosco, tesorero; **D. Landoni,** contador; **T. Monzón,** secretario general; **Leguizamón, B. Pantasso** y **J. Viner,** revisadores de cuentas.

LA PRUEBA MAS CONCLUYENTE DE QUE LOS DIVISIONISTAS ESTAN AL SERVICIO DE LOS EXPLOTADORES LA DAN ELLOS MISMOS CON SU ACTITUD, DESDE QUE EN MOMENTOS QUE LA ORGANIZACION LUCHA POR IMPONER EL ESCALAFON ARRECIAN LA CAMPAÑA CONTRA LA MISMA

LABOULAYE

UN INCONSCIENTE

El jefe de la estación Curapaligüé se preocupa muy poco de cumplir con su servicio, para ocuparse de combatir a los sindicatos obreros.

A todos los compañeros que encuentra que no tienen suficiente conciencia de sus deberes para con la organización sindical, les aconseja separarse de ella, y aun más: les induce a traicionarnos en futuras luchas.

Por hoy, nos concretaremos a llamar seriamente la atención a este sujeto, y le prevenimos que si no cesa en su estúpida obra, hemos de tomar medidas. —**Corresponsal.**

CAMPANA

VOZ DE ALERTA

Desde un tiempo a esta parte se viene notando con bastante desagrado, causándonos repugnancia, la actitud insulsa y devastadora de cierto número de individuos que desconocedores e incapaces de comprender la obra grande, magna y pura de nuestra Confraternidad, pretenden obstaculizar con falsos e inverosímiles testimonios la buena marcha de nuestra entidad. A esos fanáticos corroedores del bienestar obrero, que son los verdugos despiadados de nuestros hijos, a esos debemos aplicarles el correctivo a que se hacen acreedores.

Compañeros: no os dejéis embaucar por estos crónicos servidores del capitalismo. Y no escatiméis esfuerzos para que la Confraternidad sea indestructible y siga su marcha ascendente hasta llegar o ocupar el primer lugar, como fuerza capaz de imponer al capitalismo el respeto a nuestros derechos.

¡Viva la Confraternidad Ferroviaria!

AVISO A LOS SOCIOS

Llamamos la atención a todos aquellos socios atrasados en las cotizaciones, a fin de que se pongan al día, pues de lo contrario la sección tomará medidas contra ellos. — **Corresponsal.**

ALTAMIRANO

EXTERMINEMOS EL AMARILLISMO

Desde hace algún tiempo, los jefes más inconscientes o más canallas de este ferrocarril, vienen preocupándose porfiadamente de la venta de una rifa iniciada por la amarillenta Asociación ferroviaria nacional.

Hasta este jefe de Altamirano parece contagiarse del amarillismo y pretende vendernos "numeritos", pero ha de ser en vano, pues ningún obrero ha de rebajarse hasta el extremo de comprarle uno sólo.

Está muy equivocado este señor jefe al proceder así, ya que en estos momentos los trabajadores ferroviarios están empeñados en el robustecimiento de la Confraternidad que, como lógica consecuencia, traerá la muerte del amarillismo en nuestro gremio.

A este fin deben converger los esfuerzos de todos los compañeros. — **Corresponsal.**

PARANA (Tráfico)

PROVOCACIONES AL PERSONAL

Desde un tiempo a esta parte, la superioridad de esta sección viene molestando al personal, en forma tal, con sus diarios abusos, que no respondemos de lo que pueda suceder.

La empresa parece olvidarse de que los ferroviarios de Entre Ríos estamos perfectamente organizados y, por lo tanto, dispuestos a hacernos respetar por la fuerza, ya que para ella la razón y la justicia son vulgares mitos. En nuestras pasadas y frencuentes luchas, hemos demostrado a estos tiranuelos la capacidad que tenemos para la lucha, pero creemos que tendremos que demostrarlo una vez más, y desde ya declaramos que los únicos responsables de lo que pueda suceder, son los representantes de la empresa.

A prepararse, camaradas; que cada uno ocupe el puesto que le corresponde en nuestras filas, para hacer frente y derrotar una vez más a nuestros enemigos.

¡Viva la Confraternidad! — **Corresponsal.**

LINIERS

ENTUSIASTA ASAMBLEA

El día 28 de enero, en el salón-teatro, Pieres 226, esta sección realizó una importante asamblea, a la que concurrió un crecido número de compañeros. Entre estos, se notaba la presencia de muchos del sindicato autónomo, algunos de los cuales intervinieron activamente en las deliberaciones.

Además, concurrió una delegación de los comités centrales de los sindicatos de Tráfico y Talleres de la Confraternidad, compuesta por los camaradas R. Kogan y A. Carinci, quienes hicieron uso de la palabra en nombre de los comités.

El objeto de esta asamblea era informar a los compañeros de las gestiones realizadas ante el sindicato autónomo a fin de fusionarlo con la Confraternidad.

Del informe de la Comisión y de las declaraciones de varios compañeros del precitado sindicato, se desprende que si bien hasta hoy los trabajos de fusión no dieron el resultado deseado, no es nada difícil que muy en breve se llegue a un resultado favorable.

De modo, que los trabajadores sinceros que militan en ambas organizaciones, deben preocuparse exclusivamente en estos momentos de la fusión de nuestras fuerzas, a fin de poder hacer frente con seguridad de éxito a nuestros explotadores.

¡Viva la unidad obrera! — **Corresponsal.**

CORRAL DE BUSTOS

NUEVA COMISION ADMINISTRATIVA

En una de las últimas asambleas efectuadas por esta sección, ha sido nombrada la Comisión Administrativa que actuará al frente de la misma durante el período de 1921, la que quedó compuesta como sigue: secretario general, José Víctor Birades; prosecretario: Juan Celma; secretario de actas, Eugenio Sampaolesi; tesorero, Ricardo Vissini; protesorero, Ramón Ferrieri; cobradores: Tráfico, J. Belgese; por Talleres, J. Tamplin; por la línea: J. Mart. Vocales: F. Di Julio y C. Caprinfoglio.

Revisores de cuentas: M. S. Klats y T. Fernández.

Al posesionarse de su cargo, el compañero tesorero recibió: en efectivo, $ 533.50; estampillas a cobrar $ 89; crédito en secretaría Bs. As., $ 8. Total $ 630.50.

En lo sucesivo, toda correspondencia relacionada con la sección, debe ser dirigida a nombre del secretario, camarada José V. Birades. — Corresponsal.

CHACARITA (F. C. E. R.)

REORGANIZACION DE LA SECCION

Ultimamente ha quedado definitivamente reorganizada esta sección, la que se incorpora a la Confraternidad con un crecido número de adherentes.

La Comisión Administrativa que actuará al frente de la misma, está formada por los siguientes activos camaradas: secretario general, Federico Berona; secretario de actas, José Crippa; tesorero, Adán Pereyra; protesorero, Camilo González. Vocales: Antonio Musclot y Mariano Manzanedo.

Toda correspondencia relacionada con esta sección debe dirigirse a nombre del camarada secretario general, calle Rosetti número 627. B. Aires. — Corresponsal.

TOLOSA

UN INDIVIDUO PELIGROSO

En la estación La Plata, el guarda primero José Carsolari, no satisfecho con haber carnereado en pasadas huelgas, se ha convertido en un activo propagandista de la amarillenta Asociación ferroviaria nacional y abusando de la ignorancia de algunos obreros, los convierte a su rebaño.

No nos quejamos de la poca actividad de nuestros compañeros en lo que a propaganda se refiere, pero es necesario que nos preocupemos un poco más a fin de que estos individuos no puedan restarnos fuerzas.

De modo, pues, que es necesario que todos los camaradas se dediquen activamente, a fin de anular completamente la influencia que este tipejo pudiera tener entre algún obrero ferroviario.

El amarillismo debe ser combatido hasta desterrarlo por completo de nuestro gremio.

¡A la obra, camaradas! — Corresponsal.

PEHUAJÓ

ARGUCIAS DE LA EMPRESA

También a esta sección llegó la famosa "Carta abierta" del gerente del Oeste, que con el descarado fin de engañar al personal ha sido profusamente repartida por todas las secciones, conjuntamente con la famosa "Orden semanal" que promete a los obreros que sean "juiciosos" y adictos a la empresa, muchas mejoras y consideraciones.

Pero, desgraciadamente, para la empresa llegó tarde, pues los obreros que hoy militan en las filas de la Confraternidad están dispuestos a hacer respetar sus derechos, aunque para ello tengan que recurrir a todos medios a su alcance, por más extremos que éstos sean.

No es posible, hoy, que ningún obrero tome en consideración estas falsas promesas de la empresa, ya que estamos convencidos de que carecen de seriedad, lo que ha sido demostrado una vez más con la actitud asumida por sus representantes, que se niegan a discutir el escalafón confeccionado por nuestra organización. De manera, pues, que es necesario aprestarnos para la batalla, en la que hemos de conquistar todo aquello que en justicia nos corresponde, pero que tan estúpidamente nos niegan las empresas.

¡Viva la Confraternidad Ferroviaria! —Corresponsal.

VENADO TUERTO

UN ELEMENTO PERNICIOSO

En esta sección tenemos un sujeto guardahilos, llamado Porcelli, que desde hace tiempo viene destacándose por su obra abiertamente patronal. A pesar de la fama de "anarquista" que él mismo se da, este individuo observa una de las más rastreras conductas, pues pretende hacer aparecer como disuelta a nuestra organización, calumnia a los mejores de sus militantes y, para colmo, propaga la constitución de un sindicato "autónomo", como les gusta a los representantes del capitalismo ferroviario, a la vez que de este modo intenta ocultar su obra patronal.

Divisionista, porque así conviene a sus intereses personales (igual que todos los divisionistas) tiene sumo interés en confundir a todos los camaradas organizados con sus cuentos y chismes; pero tenemos la seguridad de que si continúa en su tren de quintismo, cuando menos lo piense, los federados de Venado Tuerto le van a dar una lección práctica de lo que vale y significa nuestra unión.

Camaradas: Cuidado con este desgraciado sujeto, al servicio del capitalismo ferroviario. Cuando os hable de la división, ya sabéis como hay que contestarle: ¡como contestan los obreros conscientes a sus enemigos! — Corresponsal.

SEVIGNE

NUEVA COMISION ADMINISTRATIVA

En la asamblea realizada últimamente se nombró la nueva Comisión Administrativa que actuará al frente de la sección en el período 1921, la que quedó compuesta por los siguientes compañeros: Secretario general, Antonio Contino; secretario de actas, Guillermo Sardi; tesorero, Marcos de Magallanes, y vocales los camaradas: Juan A. Souto, Juan Abrahan, Emilio Díez y Emilio Saleme; cobrador en la estación Dolores, Carlos Sardi. — Corresponsal.

BUENOS AIRES SUD

ENORME ACTIVIDAD EN LA SECCION IMPORTANTES ASAMBLEAS

Es realmente halagador dejar constancia del entusiasmo con que se realizan las asambleas de esta Sección.

El 17 del mes ppdo. se dió comienzo a las deliberaciones, basados en una extensa orden del día, asamblea que después de dos cuartos intermedios finalizó el 24 del mismo mes.

Algunos miembros de la C. de biblioteca — uno de estos por razones de salud — y otros de la C. A., renunciaron por hallarse imposibilitados de concurrir a las reuniones ordinarias debido a los nuevos horarios de la empresa.

En su reemplazo fueron nombrados los siguientes: C. biblioteca: Silva, secretario; Munita, tesorero; H. Pereyra, vocal. C. A.: secretario, Fachasatto; vocales: Navarro y Corvas.

Es de hacer notar, que el secretario de actas, elegido en la primer asamblea, por razones de servicio, se veía imposibilitado de concurrir por cuya causa el 24 se nombró en su reemplazo al compañero Fontán.

Aprobáronse 97 fichas de socios nuevos. Las impugnadas quedaron para ser tratadas después de pasado el movimiento que patrocina la Confraternidad pues con ello podrán deslindarse responsabilidades.

Se aprueba continuar abonando al Comité pro presos la cuota que hace tiempo fué autorizada.

Se trató — después del nombramiento de una comisión para dictaminar — sobre la memoria enviada por la F. O. R. A.

La proposición de fundamental importancia fué, sin duda, la moción de unificación del proletariado, que se propondrá al congreso de la F.O.R.A.

Se propone la reforma de la carta orgánico de la F.O.R.A. en el sentido de que separándose de la Internacional Sindical se adhiera a la tercera Internacional.

—Esta sección se halla en plena actividad a la espera de los acontecimientos que se desarrollan con respecto al escalafón.

Todas las asambleas mixtas se realizan dentro del mayor entusiasmo y con un enorme número de afiliados.

—Después de una larga y penosa enfermedad dejó de existir el día 14 de enero ,el compañero Gerónimo Andrada, guarda de Casa Amarilla.

Nuestro más sentido pésame a la familia del extinto. — Corresponsal.

NECOCHEA

CONMEMORACION DE LA F F. AGRADECIMIENTO

Los compañeros de esta sección en el deseo de conmemorar el noveno aniversario de la fundación de la Federación Ferroviaria, han organizado una fiesta familiar, a la que además concurrieron obreros de otros gremios que simpatizan con nuestra organización.

La más completa armonía reinó durante la fiesta.

—Los camaradas de Balcarce agradecen a los de Ayacucho la ayuda prestada al compañero Domingo Marino. Además, dejamos constancia de que el dinero recibido en ese concepto, alcanza a 36.30 pesos. — Corresponsal.

SAN MARTIN

El día 6 del corriente ha dejado de existir el asociado Miguel Basada, de profesión albañil. El extinto gozaba de general simpatía, la que se puso de manifiesto en el acto del sepelio de sus restos, al que acudieron muchísimos compañeros de trabajo.

La sección San Martín ha perdido un buen asociado y la rama obrera un fiel soldado.

MEDIDA DISCIPLINARIA

En la asamblea efectuada por la sección Talleres el día 22 de diciembre ppdo. se resolvió la expulsión de Alejandro Sellés, por infracción al artículo 14, inciso f) de nuestros estatutos.

Es, pues, necesario que todos los camaradas tomen la debida nota de esta moralizadora resolución. — La comisión.

HAEDO

CALAÑA DEL OESTE

Hay en Haedo un hombre que hace las veces de jefe y que obedece al nombre de Pedro Piñeyro, el cual por su marcada actuación en el campo carneril, se ha hecho acreedor a ser señalado en las columnas de este periódico, como digno encabezamiento de una pequeña lista de almas bajas que irán saliendo a luz a medida que el espacio lo permita.

Este tipo rambouillet, se ocupa especialmente en delatar y calumniar a los compañeros más activos de nuestra organización y hasta ha sabido dirigirse con insultos al personal de maniobras. Al insultar, claro está, los hace desde lejos, porque al bulto también le teme. Advertimos, pues, a los compañeros que jamás teman al servil que acabamos de señalar, porque los individuos que arrastran toda su dignidad, que al ver a un superior se arrodillan ante él como Margaritas, diciéndole toda clase de majaderías, ni más ni menos que como una comadre de barrio, tal cual es este tipo, bajo ningún punto de vista puede ofrecer peligro ni merecer respeto. Por esto debemos limitarnos a escupirle cuando pasan cerca, porque a decir verdad, da mal olor. Sí, tiene la sesera podrida y no piensa. Tiene el corazón también y no siente.

Por eso va a ser necesario tirarlo de una vez a los perros. — X. Z.

PATRICIOS

ADVERTENCIA

En la estación Asturias, del ramal V. de la Plaza, tenemos dos federados, un jefe y un auxiliar que hacen poco honor a nuestra Confraternidad, quienes traicionando nuestros propios intereses, reciben y transmiten telegramas a todas horas, incluso en las horas que la oficina debe estar clausurada.

Si esto no termina, llevaremos el asunto a una asamblea, y en el próximo número de EL OBRERO FERROVIARIO, volveremos a ocuparnos del asunto, y haremos públicas algunas otras cositas. — Corresponsal.

25 DE MAYO

ADVERTENCIA A LOS SOCIOS

En esta sección está tomando cuerpo entre los asociados, un mal que no debemos cansarnos jamás en combatirlo: el de no concurrir puntualmente a las asambleas.

A pesar de que el compañero secretario se toma la molestia de ir personalmente invitando a cada compañero a la asamblea, estos no concurren.

Y, lo más triste del caso, es que muchos que se excusan de concurrir pretextando ocupaciones urgentes, se les encuentra luego en la borrachería efectuando asambleas de borrachos, envenenándose y haciéndose esclavos de los vicios más repugnantes.

Es en virtud de esto, que hemos resuelto publicar en breve, los nombres de los socios que no concurren a las asambleas.

No dejamos de comprender que es vergonzoso que esto ocurra en nuestra sección, sin embargo, no tenemos más remedio que decirlo, ya que es la pura verdad. Por otra parte, tenemos la esperanza de que muchos de los que lean estas líneas se han de avergonzar de su procedimiento y reflexionen sobre la conveniencia de cumplir con los deberes que impone la organización, ya que ésta se preocupa de mejorar nuestra actual situación de oprimidos y explotados del capitalismo. — Corresponsal.

ALBERDI

PREVENCION

Para que los compañeros de esta sección no sean sorprendidos por el sujeto Patricio Greis, que ha llegado para ejercer las funciones de encargado del galpón de máquinas, hacemos la presente publicación.

Días pasados, pretendió obligar a un camarada ayudante de calderero a ir recogiendo carbón por las vías, con lo cual, dijo, "quería demostrar que en el galpón manda él, y que los obreros han de hacer lo que a él se le ocurra, esté bien o esté mal".

De manera que este hombre empezó ya por declararse enemigo nuestro, por cuya razón, los compañeros deben tenerlo muy en cuenta a fin de darle una lección práctica cuando se ofrezca la oportunidad. — Corresponsal.

SAMPACHO

EJEMPLARES DE LA CLASE LANAR

Como todos los idiotas, el jefe estación, Manuel Rodríguez, se distingue por su servilismo, que ha llegado a lo inverosímil. Pero, lo que nos obliga a escribir estas líneas, es el hecho de que este sujeto pretende obligar a los compañeros que trabajan en el galpón de cargas a que lo sean también.

Hace tiempo viene esforzándose inútilmente en que estos compañeros, después de las horas de servicio, se dediquen a hacerle la limpieza del jardín (también le agradan las flores a pesar de ser tan degenerado) pero sólo ha conseguido que le hagan este trabajo dos sujetillos que hacen como que son auxiliares en la citada estación. Estos se llaman Pascual Mercau y Pedro Dutey, ambos, como se ve, unos perfectos modelos de servilismo y docilidad.

Estos son secundados por otros más serviles aún, ya que son esclavos de otros esclavos, cuyos nombres, a fin de que sean conocidos damos a continuación: Felipe Vieyra, Eduardo Domínguez y Victorio Guiorlano. Estos últimos sujetos, para colmo de su desgracia, padecen del peor de todos los males: son alcoholistas empedernidos, por cuyo motivo no podemos permitirlos en nuestras filas, en las que sólo tienen un lugar los hombres conscientes de su misión. — Corresponsal.

MUÑECAS

MOVIMIENTO FINANCIERO DE LA SECCION

A fin de que los camaradas asociados puedan compenetrarse del estado financiero de nuestra sección, damos a continuación un resumen del movimiento de caja habido durante el año 1920, advirtiendo que todos aquellos camaradas que deseen revisar los libros, pueden solicitarlos a la C. A.

Resumen de entradas y salidas, respectivamente:

Enero, $ 15 y 17.50; febrero, 22.50 y 15.35; marzo, 17 y 19.50; abril, 57.50 y 21; mayo, 30 y 30.65; junio, 27 y 36; julio, 38 y 16; agosto, 36 y 28.55; septiembre, 10 y 12.50; octubre, 15 y 7; noviembre, 53 y 32.30; diciembre, 5 y 32.50. Total de entradas, $ 326; total de salidas, $ 268.85; saldo en caja, pesos, 57.15. — Ismael Macías, tesorero; F. Alvarado y A. Ruiz, revisores de cuentas.

A LOS COMPAÑEROS

Desde hace tiempo venimos notando que los compañeros de esta sección no se preocupan, como debieran, de la organización. Parece que no les hiciera ningún efecto el proceder de la superioridad que ha ido poco a poco, anulando todas las conquistas que en años anteriores tantos sacrificios nos costaron, pues no de otra manera puede explicarse de la indiferencia de que están poseídos.

Esto es lamentable, y mucho más en estos momentos, en que nuestra organización, la Confraternidad Ferroviaria se apresta para librar la batalla que seguramente ha de poner fin a esta violenta situación en que nos coloca la avaricia de nuestros explotadores. Pero, es necesario no olvidar que la obra que pueda realizar la organización en pro de nuestro bienestar, depende del apoyo que todos y cada uno de los trabajadores ferroviarios le prestemos.

Con esto, camaradas, queremos significar que es necesario dedicarnos por entero al engrandecimiento y robustecimiento de nuestra organización, empleando el máximo de actividad en la propaganda, a fin de que todos los obreros conozcan su deber en la hora actual.

¡A la obra, camaradas! — Corresponsal.

CRUZ DEL EJE

MOVIMIENTO DE CAJA DE LA SECCION TRAFICO

Con el objeto de que los camaradas socios conozcan el estado financiero de nuestra sección, damos a continuación: sos 52.20; cotizaciones cobradas en di-

Entradas. — Saldo de noviembre, pesos 52.20; cotizaciones sobradas en diciembre, 187; total $ 239.20.

Salidas. — Aporte a la C. M., $ 10; correspondencia a Pedernera, 1; Alquiler del local D. Funes, 11; cotizaciones al C. Central, 93.50; gastos varios 15.25; total, $ 130.75. Saldo que pasa a enero de 1921, $ 108.45. — Corresponsal.

LA BAJADA

GALERIA DE IMBECILES

A fin de que sean conocidos por todo el gremio, hemos resuelto ir publicando en EL OBRERO FERROVIARIO los nombres de nuestros imbéciles enemigos, los rastreros serviles del capitalismo.

El auxiliar de la estación Uranga, un sujeto llamado Monis, es, indiscutiblemente, el más cretino de todos, por cuya razón es el que encabeza nuestra crónica.

A este tipejo despreciable, se le ha ocurrido perseguir al cambista compañero Pedernera, y tenemos conocimiento de que diariamente lo reporta; pero claro está, sin conseguir su objeto, en virtud de que es éste un compañero inteligente y capaz de defenderse.

Otro atorrante, no menos imbécil que el anterior, es el mono afónico, encargado del telégrafo de La Bajada, que el mismo se da el título de "superior", y anda charlando que renunció de nuestra organización "en virtud del alto puesto que desempeña".

¡Cínico! ¡Decir que renunció cuando le hicieron "renunciar", porque en la trágica semana de enero desempeñó el papel de guardia blanca!

Este es el que iba indicando a los furiosos polizontes el domicilio de los compañeros organizados.

Por él violaron los perros policíacos los domicilios de algunos de los mejores obreros; por él cometieron atrocidades los cosacos. Pero por él, para castigarlo a él y a sus amos, nos organizamos nosotros. Para hacerle sentir a él y sus compinches la fuerza nuestra, nos unimos nosotros también, dispuestos a no perdonarle una sola de sus traiciones.

Contra estos imbéciles deben estar todos los trabajadores conscientes. Castigarlos, abofetearlos con nuestro desprecio, debe ser nuestra preocupación y nuestra norma. — Corresponsal.

MENDOZA

ADVERTENCIA NECESARIA

Para las medidas a que hubiere lugar, no debe ocultarse a los compañeros que forman parte de nuestra organización, los nombres de los individuos que con su acción traicionan diariamente a la clase trabajadora organizada.

Trátase, camaradas, del encargado de la oficina central de telégrafos de Mendoza, un sujeto llamado Ruffo Avila.

Este individuo ha llegado al puesto actual mediante el más descarado servilismo y sirviendo de espía de los mejores compañeros, a los cuales hacía sustituir valiéndose de baja chismografía.

¡Ah! Pero hemos de prevenirle a este miserable que los tiempos de su dominio se acabaron para no volver más, y que en lo sucesivo tenga mucho cuidado de cometer atropellos o afectar la tranquilidad de los empleados que hoy, desgraciadamente, están bajo sus órdenes, pues si vuelve a incurrir en sus desgraciadas hazañas hemos de demostrarle prácticamente de lo que somos capaces sus "subalternos".

Queda, pues, notificado, señor Ruffo. —Corresponsal.

AGRADECIMIENTO

La familia del que fué nuestro querido compañero, Pedro Andrade, nos pide dejemos expresa constancia de su agradecimiento hacia todos los compañeros por la ayuda que le prestaron con motivo del fallecimiento del citado.

Por otra parte, hacemos constar que lo recolectado alcanza a $ 60. — Corresponsal.

SANTA FE

ENERGUMENOS DIVISIONISTAS

Aprovechando el estado de confusión en que se encuentra una parte del personal del C. N. A. en Santa Fe a consecuencia del último descalabro huelguista y queriendo sacar partido del bluf del congreso quistista, cuyos dirigentes por medio de una circular lanzada a los cuatro vientos anunciaron la total e inmediata readmisión de los tres mil cesantes, previa solicitud presentada al delegado Revello en Buenos Aires (ignórase con qué fin), un grupito de "ácratas" realizó una asamblea en la calle Sarmiento y Chacabuco, a la que concurrieron unas 30 personas entre desocupados, adherentes y mirones. Tratábase de resucitar al difunto "sindicato autónomo". Entre los "líders" ya se habían asignado los puestos de la comisión, en reunión preliminar, es decir, en sus tenidas.

Después de dar cuenta — así a vuelo de pájaro — de la "numerosa e importante" correspondencia, se hizo alto en una carta que, según el secretario, era de la Confraternidad, en la que se preguntaba si había aquí alguna sección de dicha entidad (!) se le había contestado negativamente, y agregábase que el sindicato autónomo no había dejado levantar dicha seccional. Después resultó que esa carta era de Hercilia, C. Argentino: ¿se entiende la treta?

Se resolvió también rifar un lujoso automóvil (que no se sabe quien lo tiene), y a pedido del "líder" Altamirano fueron donados 50 pesos para editar un periódico "comunista!" Es el primer mordisco a los pocos fondos que la incomunidad de unos pocos, que no saben lo que los llevan, había permitido reunir.

Antes de terminar la asamblea, habló el "líder" Altamirano. ¿Qué dijo? Con la "vehemencia" característica en estos energúmenos, se desató contra la Confraternidad Ferroviaria, atacando especialmente al personal de locomotoras, pero en el transcurso de su biliosa "disertación" y después de haber dicho que esa entidad no vale nada, terminó así: "el único enemigo a quien debemos temer y que es necesario aplastar, es a la Confraternidad".

Llama la atención que a pesar de los continuos y ruidosos fracasos que tuvieron como resultado único, la cesantía de un crecido número de ferroviarios del C. N. A., haya todavía quienes escuchen a estos charlatanes irresponsables, a muchos de los cuales los hemos visto desempeñando el vergonzoso papel de Judas y premiados con puestos en las administraciones provinciales, o cuando menos viajando en son de propaganda comunista en los ferrocarriles del Estado, como el ex peluquero Delisso, con pases de los diarios burgueses y oficialistas "La Epoca" de Buenos Aires, y "El Cívico" de Salta, y como el no menos célebre y sinvergüenza Ibis Mones, el panzón director del diario "La Acción" del gobernador Bascary, cuando no salen con taller, como aquel famoso electricista que realizó sus giras de propaganda revolucionaria por la línea, manteniendo conferencias reservadas con el ex administrador Muñoz. Tome nota el personal del ferrocarril C. N. A. para desenmascarar a los canallas. — Corresponsal.

VILLA MERCEDES

UN AMIGO QUE SE VA

En forma tangible se deja ver el hondo pesar que ha causado el traslado del capataz de ajustadores de esta sección, camarada Patricio J. Grenon el que como tal, en el corto lapso de tiempo que tuvimos el placer de tenerlo entre nosotros, se había captado la simpatía y el respeto de todos los obreros, no sólo de los de su repartición, sino de cuantos lo trataron.

Grenon fué amable y generoso en su trato y caballero en sus actos, jamás tuvo una disputa de palabra al hacer a sus subalternos una observación. Por ello con profundo anhelo le deseamos que en su bien merecido ascenso que ha tenido sea el mismo Grenon que entre nosotros estuvo y así le acompañará siempre la estimación y el respeto de los obreros. Es bueno decir, de paso, que van estas palabras como agradecimiento y para demostrar que el obrero no es ingrato y reconoce cuando el superior por su capacidad intelectual sabe tratar a sus obreros.

Grenon, estas palabras que no dejan de ser una satisfacción, que no mareen su cabeza, pues deseamos verle siempre con el mismo caracter que se fué. — Corresponsal.

TALLERES SUD

ADVERTENCIA IMPORTANTE

La Comisión Administrativa, llama la atención al personal del galpón de máquinas, en particular, y demás, en general, que ningún compañero socio debe, bajo ningún concepto, tener relaciones con los siguientes sujetos, por traidores a la causa proletaria y por las fechorías que llevan acabo con nuestros compañeros. Ellos son:

Francisco Otermin, ajustador; Angel Otermin, ajustador; Manuel Alfio, revisador; Manuel Carballo, llamador; Genaro Guaglianoni, aapuntador; Adolfo Farías, ajustador; Juan Nicolini, ajustador; Pablo Vaccaro, ajustador; C. García, maquinista; C. Whistón, foguista; Atanazopulos, hermanos, foguistas; Fernandez, foguista; Martínez, foguista; Beltrame, maquinista; Genovese, maquinista (rebajado); Isolegui, foguista; M. Mateis y D. N. Ibáñez. — La Comisión.

SOLIDARIDAD

La subscripción iniciada por esta sección a beneficio del compañero Mario Ragniolo, alcanzó a 447 liras, suma que le ha sido girada a Italia, donde se encuentra actualmente este apreciado compañero por razones de salud.

AGRADECIMIENTO

La viuda del compañero Francisco Capazzo, nos pide dejemos constancia de su agradecimiento hacia los compañeros que le han ayudado. Al mismo tiempo declara haber recibido en ese concepto, $ 66.20. — La Comisión.

FIRMAT

ULTIMO BALANCE

Para conocimiento de los camaradas de las intermedias, damos a continuación un resumen del movimiento de caja durante el mes de diciembre ppdo.:

Entradas. — Saldo del mes anterior, $ 107.15; cuotas cobradas, 49.20; alquiler S. O. Varios, 12.75; total, 169.10 pesos.

Salidas. — Alquiler noviembre y diciembre, $ 21.25; cotizaciones al C. Central, 22.50; cincuenta carnets, 10; gastos varios, 2.40; total 56.15. Saldo que pasa a enero de 1921, $ 112.95. — F. Pidone y E. Guaschino, revisadores de cuentas; N. Desimone, tesorero; V. Trella, secretario general. — Corresponsal.

VICTORIA

UN CAPATAZ DESPOTA

En los talleres de Victoria existe, para desgracia del personal, un capataz tipo kaiser, que desde hace treinta y cuatro años que ocupa ese cargo, no ha hecho más que molestar a los trabajadores con su genio de déspota, llegando, como sucedió días pasados, a amenazar con una "cachiporra" al compañero Agustín E. Urti por el delito de haberse presentado en su oficina a indagar la causa por que lo había reportado a sus superiores. Pero, con la serenidad con que procedió Urti, no pasó a mayores consecuencias. Momentos después fué llamado otra vez a la oficina principal siendo suspendido por el gefe de talleres por haberle faltado el respeto al capataz" suspensión que creemos injusta por cuanto el que debía de ser suspendido era el famoso capataz.

Inmediatamente, la sección llamó a asamblea para tratar el asunto, nombrándose una comisión la que fué reibcida por los superiores, con el propósito de pedir el traslado del capataz y el pago de los días que estuvo suspendido el compañero Urti. Después de varias entrevistas se llegó a lo siguiente: desde el 1o. de enero se hará cargo un nuevo capataz y el personal no tendrá que entenderse más con el célebre Muller y éste tendrá que retirarse para fines de marzo. Y si así no lo hace, la Confraternidad Ferroviaria se encargará de hacerlo salir, porque el personal de estos talleres está harto de tenerlo ante su vista.

Este señor se había creído que los trabajadores bajo sus órdenes eran animales, pues no faltaba más que hubiese empuñado un látigo para castigarlos (que así debe ser como lo han educado a él a fuerza de látigo), nunca se creyó que aunque el personal le aguantaba sus desplantes, llegaría a tener ese gesto de hombres libres y pedir su traslado. ¡Ojo Muller! Los trabajadores de hoy no son los esclavos de ayer, la máxima de su paisano, Carlos Marx: "Trabajadores del mundo, uníos" tiene eco también aquí. — Corresponsal.

RIVERA

EL COLMO DE LA INCONSCIENCIA

Hay individuos en nuestro gremio que merecen ser señalas como colmos de necedad.

Y concretemos:

Todos conocen más o menos el auxiliar relevante A. Capacete (bastante incapaz, por cierto, muy a pesar de su apellido). Bien; este sujeto es un vulgar adulador de sus superiores, a quienes quiere predisponer en su favor a fuerza de dávidas, a fin de ascender él con evidente perjuicio de otros compañeros más capaces y a quienes en justicia corresponde.

Una prueba indiscutible de lo que dejamos dicho, es que el mencionado inconsciente, el día 24 de diciembre ppdo. despachó con tren Nro. 106, bajo guía 53, Carta de Porte Nro. 292543, un pavo consignado al individuo llamado Amadeo Turano, superior en la Oficina de reclamos de B. Blanca, y otro bajo guía Nro. 54, Carta de Porte Nro. 292544 al segundo jefe de Movimiento.

¿Comentarios? A cargo de los camaradas lectores. — El pesquisa de la guardia roja.

LINCH

A LOS COMPAÑEROS DE LA SECCION

Camaradas: Todos los obreros de esta sección, y particularmente los conductores y troleros de máquinas eléctricas, debemos estar satisfechos y orgullosos del triunfo obtenido por nuestra organización, o sea por la lección dada al famoso inspector y a toda la superioridad por una parte, y por otra, a todos los reacios que aun permanecen alejados de nuestra organización, por su incapacidad manifiesta que los inhabilita para la defensa de sus intereses, pero que no obstante, sin embargo, para que sean lo suficiente pedantes y hagan alarde de su espíritu antiobrero.

Pero, a pesar de estos sujetos nuestra organización se va imponiendo, gracias a la activa propaganda de los compañeros que no saben de serviles reverencias para materializar sus aspiraciones.

Es necesario no preocuparnos de estos minúsculos "enemigos" y continuar con tesón la obra iniciada, hasta hacer de nuestra sección un baluarte de la Confraternidad en el Central Buenos Aires.

Dentro de poco, nuestra organización tendrá que presentar batalla a las empresas a fin de imponerles por la fuerza lo que a pesar de toda la razón que nos asiste nos niegan con el cinismo que les es característico. De manera que es necesario preparar nuestra sección para la lucha, que ha de producirse si las empresas no deponen su intransigencia y discuten con nuestra organización el escalafón confeccionado por los congresos realizados al efecto.

¡A prepararse, camaradas! La Confraternidad ha de imponer a las avarientas empresas nuevas normas de conducta para con el personal, pero es necesario que cada uno de nosotros sea un váliente soldado de ella, capaz de todos los sacrificios, con tal de lograr su triunfo. — Corresponsal.

LA ORGANIZACION SINDICAL OBRERA PERMITE A SUS AFILIADOS PERTENECER A CUALQUIER PARTIDO, PROFESAR CUALQUIER DOCTRINA Y HASTA LES DEJA AMPLIA LIBERTAD PARA PROPAGAR SUS ESPECIALES PUNTOS DE VISTA. ¿A QUE VIENE, PUES, EL DIVISIONISMO?

JUNIN

CONFERENCIA DEL DELEGADO DE LA CONFRATERNIDAD

El día 24 de enero ppdo., previa presentación por el camarada Centi, dió su conferencia el delegado de la Junta Central, camarada José A. Vila.

Empezó el orador por aclarar la situación de los miembros de la Confraternidad, continuamente calumniados por individuos irresponsables que sólo busca la división del gremio quién sabe con qué fines.

Demostró que en nuestra organzación no hay ningún "rentado", sólo hay — dijo — compañeros a quienes se les da un sueldo, que no está en relación, por cierto, con la abrumadora tarea que realizan.

Esbozó a grandes rasgos la actuación de los divisionistas de los distintos ferrocarriles, poniendo de manifiesto la contradicción en que incurren.

El mismo día por la noche, en una asamblea mixta que se efectuó, el camarada Vila explicó ampliamente la forma de aplicar el trabajo a reglamento, consiguiendo con sus explicaciones, que todos y cada uno de los obreros se compenetren de su deber en el actual momento en que nuestra organización librará la más formidable batalla contra las prepotentes empresas ferroviarias.

Al terminar, el orador, fué muy aplaudido por la enorme concurrencia. — Corresponsal.

BASAVILBASO

NUEVA PROVOCACION

Parece que los despechados dirigentes de esta empresa, no están aún convencidos de nuestra fuerza, pues continúan provocándonos, quizá sin pensar de que somos muy capaces de darles lecciones de contundencia.

Hace días el guarda, camarada Sciamanna, solicitó la licencia anual de quince días que le corresponden de acuerdo a la reglamentación del trabajo, y la superioridad le contestó con la nota que a continuación transcribimos:

"Solicitud licencia. — Su carta fecha 6 actual. — Le devuelvo los pases. Sírvase notar que la empresa acuerda solo diez días de licencia anual al personal que tiene descanso semanal, advirtiéndole que si usted se toma más días de los acordados será declarado cesante."

Comentarios? ¡Para qué! Después que digan que somos los alteradores del orden y otras estupideces.

Estas contestaciones de la superioridad, nos dan derecho a proceder en igual forma cuando llegue otro momento de proceder. — Corresponsal.

GENERAL LAMADRID

AGRADECIMIENTO

Nuestro activo compañero Rómulo B. Martínez, de la estación Lastra, nos pide dejemos constancia de su agradecimiento hacia los compañeros que integran nuestra sección, por la solidaridad que le prestaron con motivo de la enfermedad de su hijo Angel, a quien en breve llevará a un hospital de la capital. — Corresponsal.

MALDONADO

A LOS FERROVIARIOS DE LA SECCION

Algunos camaradas parecen no recordarse de las pésimas condiciones de trabajo que soportábamos hace algunos años cuando estábamos desorganizados, y parecen haber olvidado, también, que por la obra de nuestra organización hemos conquistado las mejoras que hoy gozamos.

Es, pues, muy necesario no olvidarse de estas cosas, a fin de no caer en esa peligrosa indiferencia que traería como consecuencia la pérdida de todas las conquistas que tantos sacrificios nos han costado, y continuar la lucha con más tesón, a fin de mantener las conquistas hechas y prepararnos para otras a que tenemos sobrado derecho.

Concurrir a todas las asambleas y ser en todas partes un decidido propagandista de la organización, es hacer obra práctica de capacitación y por ende, contribuir a la preparación de todos los compañeros para las definitivas conquistas que persigue el proletariado organizado, y es además, un deber de todo obrero, desde el momento que gozamos las mejoras obtenidas por la organización.

A trabajar, compañeros, por el engandecimiento de la Confraternidad Ferroviaria, con la convicción profunda de que sólo así obtendremos el respeto a que somos acreedores.

FELLECIMIENTO

En la estación Maza, donde hallábase accidentalmente, falleció el 21 de enero, víctima de una pulmonía [illegible], nuestro apreciado camarada Eduardo Bert. El camarada Bert, por su comportamiento ejemplar, gozaba del aprecio de todos los compañeros de trabajo, y por tal motivo, su prematura e inesperada desaparición ha producido en todos los que lo trataron, un sentimiento de hondo pesar.

A la madre y hermanas angustiadas, hacemos llegar la expresión de nuestro sincero pésame por tan irreparable pérdida. — Corresponsal.